

夹江县“十四五”综合交通和物流规划

夹江县交通运输局

乐山市通达交通勘察设计有限责任公司

二〇二二年 十一月

夹江县“十四五”综合交通和物流规划

评审专家签到册

姓名	单位	职务/职称/学位	签名
丁月	西南交通大学经济管理学院	博士	丁月
陶蓓	四川省国土空间规划研究院	注册规划师、注册咨询师、市政道路桥梁高工	陶蓓
罗忠兵	四川省建筑设计研究院有限公司市政所	总工、高级工程师、注册道路工程师	罗忠兵
张学俊	乐山市交通建设工程造价管理站	高级工程师（注册造价工程师）	张学俊
蒋飞虎	乐山市城乡规划设计院有限公司	注册道路工程师	蒋飞虎

《夹江县“十四五”综合交通和物流规划》 专家评审意见

2021年12月,夹江县交通运输局在乐山市组织召开了《夹江县“十四五”综合交通和物流规划》(以下简称《规划》)专家评审会。来自乐山市交通运输局、西南交通大学、四川省国土空间规划研究院、四川省建筑设计研究院有限公司、乐山市城乡规划设计院有限公司等单位的5位专家组成专家组(专家名单附后)。与会专家认真听取了乐山市通达交通勘察设计有限责任公司的汇报,详细审阅了《规划》,形成意见如下:

一、围绕国务院印发《交通强国建设纲要》,省上印发《交通强省》实施意见及《加快推动成渝地区双城经济圈建设的决定》,做好“十四五”交通规划编制工作,为夹江县建设乐山旅游第三极、成眉乐一体化发展先行区、成都平原经济区先进制造业基地,促进县域经济发展迈上新台阶。

二、《规划》对夹江交通定位清晰、发展目标明确,研究成果具有指导性、前瞻性和可操作性,对指导夹江县未来交通运输发展具有重要作用,同时也是“十四五”期间全县综合交通运输发展的纲领性文件。

三、规划编制应充分对接国土空间规划。

建议结合专家论证意见适当修改补充,加强各方面协调,

尽快完善报告提交。

罗忠兵 喻学俊
蒋屹 陈燕

专家组组长：丁月
2021 年 12 月

目 录

前 言	I
一、发展基础	2
(一) 发展现状	2
(二) 存在问题	8
二、发展形势要求	10
(一) 发展形势	10
(二) 发展要求	13
三、空间布局	14
(一) 融入成渝双城经济圈	14
(二) 强化乐山“北大门”	15
(三) 做好两项试点	16
四、总体思路	16
(一) 指导思想	16
(二) 基本原则	16
(三) 发展思路	17
(四) 规划目标	18
五、“十四五”期重点任务.....	21
(一) 提升对外大通道	22
(二) 畅通内部交通大循环	28
(三) 促进交通旅游融合发展	40
(四) 提升交通运输服务水平	49

(五) 推进交通新基建发展	55
六、规划实施	56
(一) 资金需求	56
(二) 效果评价	58
(三) 环境影响分析	61
七、保障措施	65
附表 夹江县“十四五”交通规划建设项目表	
附图 夹江县“十四五”综合交通路网规划示意图	

前 言

“十四五”期，是四川省建设现代化经济强省、推动交通运输高质量发展的关键五年，是全面开启交通强国建设四川篇章的第一个五年，成渝地区双城经济圈建设、交通强国、西部陆海新通道建设及乡村振兴等重大战略叠加交汇。

夹江县围绕“融入乐山、对接成都、四向拓展”交通发展战略，发挥紧邻成都都市圈和乐山北大门区位优势，加快形成“两纵一横”铁路网、“三纵一横”高速公路网、“两环八射”国省干线公路网、“三环四网一线”幸福美丽乡村路网，推动“交通+旅游”和“交通+产业”深度融合发展。全面推动交通强县建设，力争成为成乐一体化发展先行示范区，为夹江县建设全国民用核技术发展高地、先进制造集聚区和现代农业示范区提供强有力交通运输保障。

《夹江县交通运输“十四五”发展规划》研究对象涵盖铁路、公路、水运、通用航空等运输方式，以及交通基础设施建设、运输服务、行业治理等领域，是国民经济和社会发展规划五年总体规划在交通运输领域的细化，是统筹和指导全县“十四五”期综合交通运输发展的纲领和行动指南。规划期限为 2021 年至 2025 年。

一、发展基础

（一）发展现状

夹江县地处乐山北部，毗邻成都都市圈，位于成德绵眉乐雅广攀经济带上，属成都平原经济区，北邻眉山东坡区、丹棱县，东接眉山青神县，南靠乐山市中区、峨眉山市，西连眉山市洪雅县，距乐山市中心仅 20 公里。全县幅员面积 745 平方公里，辖 9 个镇街（7 个镇、2 个街道）95 个行政村，总人口 34.16 万人。夹江县位于自然文化遗产乐山大佛、峨眉山风景名胜和东风堰-千佛岩景区 10 平方公里山水文脉围拢的三角地带，文旅底蕴深厚，自然资源储量丰富，素有“中国绿茶发展第一县”“千年竹纸之乡”等称号和美誉，连续两年入选全省平安建设先进县，书画纸产业保持全国领先的市场份额，茶产业获评“中国绿茶出口第一县”，是全国重点产茶县，蔬菜产业获评“全国蔬菜生产重点县”，四川省乡村振兴重点帮扶优秀县。根据省委经济片区划分要求，锚定“建设四川省县域经济发展先进县”的总目标，形成了青衣江东风堰灌溉片区、金牛河流域出口茶片区、峨眉前山茶旅片区 3 个乡镇级片区。

“十三五”期，在县委、县政府的正确领导下，夹江交通发展取得了巨大成就，基础设施规模快速扩大，运输服务水平明显提高，保障能力显著增强，为全面建成小康社会、开启交通强国建设新篇章奠定了坚实的基础。

1. 铁路交通。夹江县境内有成昆铁路及复线，铁路运营里程 63 公里，其中成昆铁路境内运营里程 32Km，设置火车站吴场站、马村站、乐山北站；成昆复线境内运营里程 31Km，设置火车站乐山北站。成昆铁路扩能改造工程是“十三五”期间国家重大基础设施项目，夹江段总投资 16.5 亿元，全长 31 公里，设计时速每小时 160 千米。成都至夹江、峨眉段已建成并开通运营。乐山北站作为成昆复线扩能改造工程的一部分，新建成的乐山北站突出西部陶瓷特色，兼顾乘车和物流，为成昆铁路线上三等站。客运站占地 75 亩，站房建筑面积 5000 平方米。新建货场占地面积 240 亩，设计年货物吐量 500 万吨，货场年货物运输吞吐量达 340 万吨，集装箱 6 万个。

2. 公路交通。截止 2021 年底，全县公路总里程 1347.4 公里，每百平方公里拥有公路 179.89 公里（四川省路网密度 81.07 公里每百平方公里，乐山市路网密度 126.23 公里每百平方公里），其中高速公路 48.043 公里，地方管养公路里程为 1299.357 公里。地方管养公路按行政等级分：国道 26.365 公里，占 2.03%，省道 72.416 公里，占 5.57%，县道 121.912 公里，占 9.38%，乡道 258.259 公里，占 19.88%，村道 820.405 公里，占 63.14%；按技术等级分：有一级公路 63.118 公里，占 4.86%，二级公路 63.348 公里，占 4.88%，三级公路 22.206 公里，占 1.71%，四级公路 1150.685 公里，占 88.55%。

(1)高速公路。夹江县境内有成乐高速和乐雅高速，“十三五”期，成乐高速扩容项目实现开工建设，现已建成通车，夹江段长 23.7Km，设置有夹江天福服务区、夹江互通及夹江东互通；乐雅高速在夹江县境内长 24.3Km，设置有夹江服务区、夹江南互通和木城互通。

(2)普通国省道提档升级步伐加速。境内有国道 245 线、省道 215 线、省道 307 线和省道 428 线。**G245 线**在夹江县境内起于新场镇东山村（青神县交界处），止于青衣街道江联社区（峨眉山市交界处），路线全长 26.3 公里，其中：青神县交界处至新场镇段 7.9 公里，四级公路技术标准，路基宽 6.5 米，水泥混凝土（沥青混凝土）路面；新场镇至馮城街道段 9.4 公里，一级公路技术标准，路基宽 25 米，沥青混凝土路面；馮城街道至青衣街道（峨眉山市交界处）段 9 公里，其中 7.7 公里为一级公路技术标准，路基宽 25 米，沥青混凝土路面，剩余 1.3 公里为二级公路技术标准，路基宽 15 米，沥青混凝土路面。**S215 线**在夹江县境内起于马村镇杨湾村（洪雅县交界处），止于甘江镇新兴村（市中区交界处），路线全长 30.1 公里，其中：一级公路 11.8 公里，路基宽 22.5-34.5 米；二级公路 18.3 公里，路基宽 8.5-15 米，均为沥青混凝土路面。**S307 线**在夹江县境内起于新场镇新新社区（青神县交界处），止于木城镇汉柏村（洪雅县交界处），路线全长 35.01 公里，其中：一级公路 17.78 公里（包含与 G245 线重复路段 11.97 公里），路基宽 25 米，沥青混凝土

路面；二级公路 9.55 公里，路基宽 12 米，沥青混凝土路面；三级公路 0.67 公里，路基宽 8-12 米，水泥混凝土路面；四级公路 7.01 公里，路基宽 4.5-6.5 米，水泥混凝土路面。

S428 线在夹江县境内起于吴场镇三洞桥社区（眉山市东坡区交界处），止于馮城街道牌坊社区（乐山电力公司旁红绿灯），路线全长 21.58 公里，其中：一级公路 4.11 公里，路基宽 20-34.5 米；二级公路 17.47 公里，路基宽度 12-15 米，沥青混凝土路面。“十三五”期，建成千佛大道、峨眉至夹江联网畅通工程乐夹大道及夹江连接线、S307 线夹江至木城段、S307 线千佛岩隧道、石棉渡改公路桥、S215 线乐山过境公路夹江甘江至五通桥冠英段公路改建工程甘江段、G245 线夹江县青衣江三桥及引道工程乐雅高速公路夹江南互通至界牌鱼市嘴段公路拓宽改造工程。

（3）“四好农村路”建设成效显著。农村公路总里程为 1200.576 公里，县道 121.912 公里，乡道 258.259 公里，村道 820.405 公里。“十三五”期，完成三洞至新场段公路黑化，中兴镇至马村乡公路、吴场镇至中兴镇公路、中兴镇至迎江乡公路、甘江镇至悦来乡公路、甘江至悦来公路甘江镇（S305）至悦来乡（乐青路）段、顺河乡至符溪镇公路、木城至华头公路、南安乡至龙沱乡公路、吴场镇至永青乡公路、华头镇至川主公路、峨眉双福镇至夹江木城镇公路、顺河上游至界牌周柏公路、馮城任山至马村张岩公路、黄土至永兴公路、顺河至杨湾公路、龙沱至华头公路、麻柳关口至雷岗

公路、黄土茶坊至马村公路、Y008 线华麻路改建，完成 X146 线三华路和 XL22 线三吴路公路提升改造，完成千佛渡改公路桥工程和安防全覆盖 140 公里等农村公路共计 464.91 公里，其中县乡道 149 公里，村道窄路加宽 315.91 公里。

(4) 站场设施。“十三五”期，完成了界牌超限检测站、甘霖养护站，开工建设城市综合枢纽站和夹江县公路养护和应急保通中心建设，目前均已完工。

(5) 国省干线大中修。“十三五”期，完成了 S103 线夹江县黄土镇至馮城镇段和 S305 线夹江县黄土镇至中兴镇段大修工程；开工建设 S103 线（成美路）夹江眉山界至三洞镇周冲村段中修工程，现已完工；G245 线成乐高速连接线至合兴村段中修工程正在建设。

3. 港航方面。夹江县境内有青衣江、稚川溪、马村河和金牛河等河流，分属青衣江、岷江两条水系。青衣江由西向南斜贯全县，县境内长 33 公里，流量大，流质好，到乐山水运大件码头仅 35 公里，借岷江河道可直达重庆、上海，乐山水运码头是出川重要交通运输枢纽和物资集散地。有马村、龙华、东风等 10 座水库，有千佛和毛滩 2 座水利发电站，2 座电站之间形成了青衣江库区，水资源丰富。

4. 运输服务方面

(1) 公交客运。我县现有公交企业 3 家，运营线路 13 条，其中 11 条为县内公交，2 条为城际公交。总投入 77 辆纯电动公交车，总里程 180 公里，覆盖县城 100% 以上的街道，

并辐射黄土镇、甘江镇、新场镇、木城镇等沿线村镇。日均发班 962 趟次，运送乘客 0.8 万人次，全年运输总量 300 万人次。现有公交线路设置公交站点（停靠点）366 个，其中港湾式站台 57 个。公交车夜间主要停放于进站路公交车充电停车场内，场地面积约为 11500 平方米，其中停车面积 1960 平方米。

（2）班线客运。现有客运企业 2 家，客运线路 22 条，客运车辆 143 辆，其中农村客运线路 17 条，客运车辆 83 辆。

（3）出租汽车。现有出租汽车公司 3 家，2 家位于夹江县馊城街道迎春北路 236 号，出租汽车 51 辆。1 家位于夹江县馊城街道瓷都大道 23 号，出租汽车 50 辆出租公司占地面积 2200 平米，停车位面积 850 平米，停车位 70 个点。

（4）客运站。夹江兴华汽车客运中心位于夹江县瓷都大道中段，占地面积 14140.4 平方米；站房面积 1825 平方米；停车场面积 7980 平方米，停车位 50 个，发车位 14 个；站前广场 2980 平方米，为二级客运站，始发重庆、成都、眉山、犍为、乐山、峨眉的客运班车以及到达县内各镇、村的农村客运班车。同时接纳南充、西昌、茂县、泸州、丹棱方向的过境客车进站配载。车站暂无搬迁计划，客运站主体依托客运企业发展，计划立足车站，广泛接纳途经我县客车进站配载。

（5）道路货运。现有货运企业 134 家，各类货车 6310 辆，载重吨位 117489 吨，总占地 25342.08m²，其中停车场

面积 76613m²。专业运输企业 13 家，主要运输危险化学品、水泥制品和集装箱运输，运输车 304 辆，5885.4 吨。危险化学品主要分布在木城镇；集装箱企业集中在火车站附近；水泥制品运输青衣街道和甘江镇各 1 家。

（6）机动车维修。现有各类维修企业 128 家，其中一类 1 家，二类 32 家，服务区域主要集中在濛城街道、黄土、甘江、新场镇。一、二类维修企业总占地面积 6.6 万平方米，年维修能力 9 万台次。

5. 交通信息化。全县出租车主防系统信号接入路运综合执法大队，下一步将结合客运监管平台，建设客货运输车辆动态监控系统、驾驶培训监管服务平台、汽车维修电子档案系统、治超非现场执法系统、超限检测站点检测数据和监控信号同步传输管理、公路限高架监控管理，提升科技治超水平，路运管理现代化水平。

（二）存在问题

夹江交通运输发展虽然取得了明显的进步，但对标高质量发展和交通强国建设的要求，仍存在诸多薄弱环节。

1. 对外大通道建设相对滞后。现阶段，我县铁路仅有南北向通道成昆铁路及成昆铁路复线，东西向通道暂时缺失；高速路网南北向成乐高速分布于县域东侧，东西向乐雅高速分布于青衣江西岸，县城西侧高速路网未分布。国省干线出口依然存在“交通瓶颈”，G245 线和 S307 线东向对接青神、

S307 线和 S215 线西向与洪雅对接仅为四级公路、X090 线北向连接丹棱仅为三级公路、S428 线北向对接眉山工业大道现阶段为“断头公路”。对外交通干线公路存在短板，影响我县全域开放和对外交流，公路等级有待提高；县域城市发展快速，国省干线交通对外流量大，通行能力有待提高。

2. 城区货运绕线尚未形成，城区交通压力大。县域 G245 线、S215 线、S307 线和 S428 线构成我县地方交通干线骨架网络，但多数道路横穿县城，造成城市交通与过境货运交通组织困难，城市交通部分节点通而不畅，影响城市发展和城区环境，需修建货运绕城线，实现过境交通分流，保障城市发展和提升城市形象。

3. 东西发展差异明显，路网布局有待提高。受地形条件等因素影响，县域交通路网东西发展不均衡，西部华头片区无高等级的交通干道，道路结构网络单一，主要依靠木华路（四级公路技术标准）、三华路（三级公路技术标准）低等级公路对外交流，公路通行能力低，通而不畅，应急能力较差；华头作为峨眉山前山区域直接与峨眉山、洪雅桃源相连接的 X092 线仅为四级公路，难以利用靠近大峨眉景区优势条件，严重制约地方优势资源开发及经济社会发展，急需调整路网布局，改善交通环境，促进地方发展。

4. 交通融合发展程度不高。县域干线公路网络满足通道功能，但干线公路缺少服务区等配套服务设施，服务品质不

高；农村公路网整体公路等级低，大部分道路为四级公路，占比达 88.55%，地方优势旅游资源、特色产业等未得到良好的推广和开发。交通建设与农村地区资源开发和产业发展未实现深度融合，特色产业与旅游资源交通服务品质有待提升和加强。

5. 物流基础设施不够完善，物流理念亟待创新。现阶段交通物流产业总体发展水平依然偏低，与省内其他先进地区相比，依然存在规划引领不足、基础设施薄弱、产业集聚不强。整体发展缓慢，还处于粗放式经营阶段，经营方式单一，呈现小、多、散、弱状态；园区建设滞后、专业物流平台还未形成，交通、物流资源没有得到有效整合，产业集聚不够，与一、二产业联动不足；传统货运方式占据主流，全社会物流经济意识不足，物流工作机制不完善，现代物流的理念尚未形成和普及，整个物流体系缺乏统筹规划，发展目标和工作任务不清晰；物流体系建设滞后，货运场站、商贸园区等没有统筹建设；物流节点基础薄弱，基础通道主骨架建设还没完成，基础平台社会化和网络化程度低。

二、发展形势要求

（一）发展形势

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大、省第十二次党代会、市第八次党代会和县第十五次党代会精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，

融入新发展格局，卯足干劲、全力以赴，加快县域经济社会高质量发展步伐。从我县发展看，向好发展的态势不会改变，仍将处于大有可为的战略发展期，并面临“一带一路”、长江经济带及成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇，具备稳定经济增长、加快发展方式转变的基础条件。

1. 规划和建设的要求高。“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年，高质量发展将继续稳步推进，创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念进一步深入实践，随着机构改革深入，各类空间规划统筹合一，“三区三线”划定和管控严格规范，以及交通和产业融合、交通环境保护、债务防风险等等，都对“十四五”交通规划编制和交通项目建设提出更高的要求。

2. 交通建设需求依旧很大。“十四五”期，国家“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈和乡村振兴战略持续深入推进，四川西部陆海新通道，“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势等决策部署将进一步得到落实，这些都需要交通先行引领。夹江地处成都平原经济区、攀西经济区、川南经济区结合部，是北联成都、东接重庆、南通云贵、西承康藏重要节点，对外开放大通道需进一步畅通，巩固脱贫攻坚成果，推动乡村振兴的内循环需要进一步完善，交通建设需求依然很大。

3. 交通转向高质量发展。“十四五”期，北斗系统、5G、

物联网、大数据、云计算、AI 全面普及，智能设备及技术遍布每个角落，按照省市加快提升乐山区域中心城市发展能级和建设世界重要旅游目的地发展目标，对交通运输保障能力、服务管理水平、交通出行品质、交通智慧化水平提出更高要求，促进交通转向高质量发展。

4. 交通面临三大挑战。一是经济下行压力加大。我国经济“三期叠加”影响持续深化，经济下行压力持续加大，四川经济运行面临诸多挑战，农业基础还不稳固，工业发展后劲不足，消费活力尚未有效激发，稳中求进是当前和今后一个时期各项工作的总基调，补短板、稳投资，是服务做好“六稳”工作的重要举措，要发挥交通基础设施对稳定经济增长的关键作用，坚决服务好经济平稳大局。二是交通建设资金筹措压力加大。近年供给侧结构性改革力度增强，建设原材料价格和人工成本不断上涨，同时，受交通事权划分改革等影响，普通省道、农村公路等领域中央资金补助政策存在较大不确定性，要把防范和化解行业债务风险放在更加突出位置，找准交通基础设施建设稳投资与防风险的平衡点，妥善处置好行业存量债务，有效遏制债务增量。三是发展要素和地理条件制约为交通建设带来压力。受国土空间管控政策、生态环境保护制度影响，尤其是“三区三线”“三线一单”划定，对项目建设的要求更加严格；同时，环评、地材划定、用地审批等环节的制约将长期存在，交通建设的要素支撑乏

力，需做好交通建设与土地、环境的政策协同。

（二）发展要求

“十四五”期，是夹江由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的重要时期，是深入实施“一带一路”、成渝地区双城经济圈和“四向拓展、全域开放”发展战略，实现高质量发展的关键时期，也是抢抓西部陆海新通道建设，助力全面推进交通强省、交通强市战略实施的黄金时期。围绕全县“锚定1个总目标、抢占2个制高点、抓好3个硬任务”，奋力谱写全面建设社会主义现代化夹江新篇章。

1. 交通需求由“走得了”向“走得好”转变形成新态势。社会主要矛盾变化，特别是供给侧结构性改革，人民群众交通需求升级，要求夹江县全面提升交通运输服务品质，完善集疏运体系，推进降本增效，满足个性化、高端化客运需求和多样化、专业化货运需求，增强幸福感、获得感、安全感。

2. 主动对接国家重大发展战略，促进对外开放，要求畅通对外联系大通道。按照全省构建全方位、多渠道、多层次对外开放格局的统一部署，四川将坚持“突出南向、提升东向、深化西向、扩大北向”的基本思路。夹江县处于“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设等重大战略交汇点，应主动对接，主动融入，以铁路、高速公路等对外大通道建设为突破口，强化干线基础设施建设，加强与周边区县联系，充

分发挥区位优势，打开夹江县交通发展新局面。

3. 区域交通协同化一体化同城化发展新动能。坚持“对标成都、跟跑发展”发展战略，北向融入天府新区发展，全面深入推进建设成眉乐一体化发展先行区，加快构建以县城为核心、县域经济副中心镇为支撑、镇（街）为基础的城镇化格局，与周边城市群、经济区人员交往、物资流动更加频繁，要求提升城际干线交通网络品质，推动区域交通协同化、一体化、同城化发展。

4. 实施乡村振兴战略，要求提升交通基本公共服务水平和**能力**。根据国家乡村振兴战略，要求形成城乡统筹发展的崭新局面，交通是城乡基本公共服务水平和能力提升的重要表征，要求以人为本，推进城市和农村统筹一体化发展，加快重要交通干线建设进程，提升农村公路质量，做好各层级公路提档升级工作，完善交通基础设施网络，促进城乡协调发展，实现道路从“有”到“好”的转变。

三、空间布局

（一）融入成渝双城经济圈

夹江县地处国家综合立体交通网主骨架6主轴7走廊8通道中：成渝昆走廊；四川“四向八廊”中：川滇走廊上。

1. 夹江—成都，构建“2+2+1”通道。2条铁路：成昆铁路、成昆铁路复线；2条高速公路：成乐高速、新峨高速；1个无水港。加强与成都联系，融入四川“四向八廊”运输通

道。通过成乐走廊、成昆走廊，经眉山至成都，进而通往关中平原、山西中部、中原地区、京津冀城市群；经攀西，通往滇中城市群，经瑞丽、磨憨、河口等，进而衔接孟中印缅、中国—中南半岛陆路国际运输通道。

2. 夹江—重庆，构建“1+2”通道。1 条铁路：渝自乐雅铁路；2 高速公路：乐雅高速、乐荣高速。加强与重庆联系，融入长江经济带发展。通过乐渝走廊、乐藏走廊，经自贡、内江等至重庆，水路起于乐山，经宜宾、泸州等至重庆，进而通往长江中游、长三角城市群；经雅安、甘孜等，通往拉萨，进而衔接中尼印陆路国际运输通道。

（二）强化乐山“北大门”

区域综合交通枢纽形成以乐山中心城区为综合立体交通枢纽地，夹江对接成都形成“北门户”。

1. 主动对接成德眉资都市圈。以成昆铁路、成昆铁路复线、成乐高速和新峨高速等干线铁路及高速公路实现主干对接；以 G245 线、S428 线大件路及眉山市规划“三环”路网（成新蒲快速+金简黄快速+红星路南延线+仁青快速+丹蒲快速）等快速路实现互联互通。主动对接成都都市圈市域（郊）铁路，推动都市圈延伸。

2. 推动与乐山中心城、峨眉山同城化发展。以渝自乐雅铁路、成乐高速和乐雅高速等城际铁路及高速公路实现主干对接；以 S215 线、乐夹大道和第二快速环线等快速路实现互

联互通。主动对接大峨眉（峨眉山-瓦屋山-周公山）生态文化旅游线山地轨道，提升夹江县在大峨眉旅游中的地位。

（三）做好两项试点

落实交通强省决策部署，立足全县资源优势，全面实施乡村振兴战略，巩固脱贫攻坚成果，深入推进“交通强县”、“城乡融合发展”两项试点工作，以百里茶产业环线、百里水乡农旅融合环线、中国纸乡工旅融合环线、天福主题服务区“三环一点”路网建设为抓手，打造交通+精品路线，支撑乡村振兴及乐山“世界重要旅游目的地”建设。

四、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的二十大、省第十二次党代会、市第八次党代会和县第十五次党代会精神，围绕“一带一路”建设、长江经济带发展、成渝地区双城经济圈等重大战略，按照交通强国建设总要求，加快交通基础设施建设，完善交通运输结构网络体系，提高交通运输服务质量，支撑建设全国民用核技术发展高地、先进制造集聚区和现代农业示范区，增强客货运供给能力，培育交通发展新业态，为夹江县经济社会发展提供坚实支撑。

（二）基本原则

1. 服务战略，引领发展。按照交通强国建设和全省构建现代综合交通运输体系的要求，统筹考虑夹江县经济布局、

城镇格局、人口分布、资源分布和产业分布相适应，发挥交通在区域旅游资源开发和产业聚集发展中的引领作用，满足经济社会发展需要。

2. 统筹一体，融合发展。坚持在交通网络的广度、深度、密度，交通运输的舒适、便捷、融合方面下功夫，做好交通这篇文章，服务并支撑新型城镇化建设，促进区域协调发展、乡村振兴等战略。

3. 因地制宜，绿色发展。以可持续发展为基本要求，充分考虑全域生态环境特点和交通需求特点，因地制宜，把集约节约利用资源和保护环境落实到交通规划设计、基础设施建设、运输服务提升和技术装备升级的各个环节，实现交通发展与自然环境和谐统一。

4. 积极探索，创新发展。在及时跟进国家、省市“十四五”交通运输发展政策导向的基础上，注重科技创新，实现现代科技和信息技术与交通运输管理服务融合；结合地方实际，合理推进“交通+旅游”“交通+产业”等交通业态发展新模式。

（三）发展思路

深入贯彻实施交通强国战略，按照“融入乐山、对接成都”的交通发展战略，以建设四川省县域经济发展先进县为总目标，推动国家战略势能转化为夹江发展实效，促进县域经济发展迈上新台阶。

1. 融入乐山。从规划、建设上主动融入乐山中心城区，实行交通公交化，加快一体化发展，为加快提升乐山区域中心城市发展能级作贡献。

2. 对接成都。要建好用好成乐高速、新峨高速、乐雅高速、乐荣高速、成昆铁路、渝自乐雅铁路、S428 线大件路等大通道。利用夹江县良好的区位优势，北向融入天府新区发展，加强与成都都市圈的经济联系，实现人流、物流的快捷安全运行。要加密县域路网，提升路网等级，建设一批特色旅游公路，为人流进入奠定良好基础，加快建设成眉乐一体化发展先行区。

3. 四向拓展。陆海互济、东西畅达、南北贯通的“四向八廊”战略性综合交通走廊，夹江县位于成都平原经济区，对接川南经济区、攀西经济区，主动融入成渝地区双城经济圈和国家中新合作机制。

4. 交旅融合。拓展高速服务区功能，建设国省干线综合服务区，修建停车区，布置观景台，打造布局合理、设施齐全、功能完善、特色突出具有国际水平的旅游交通体系。

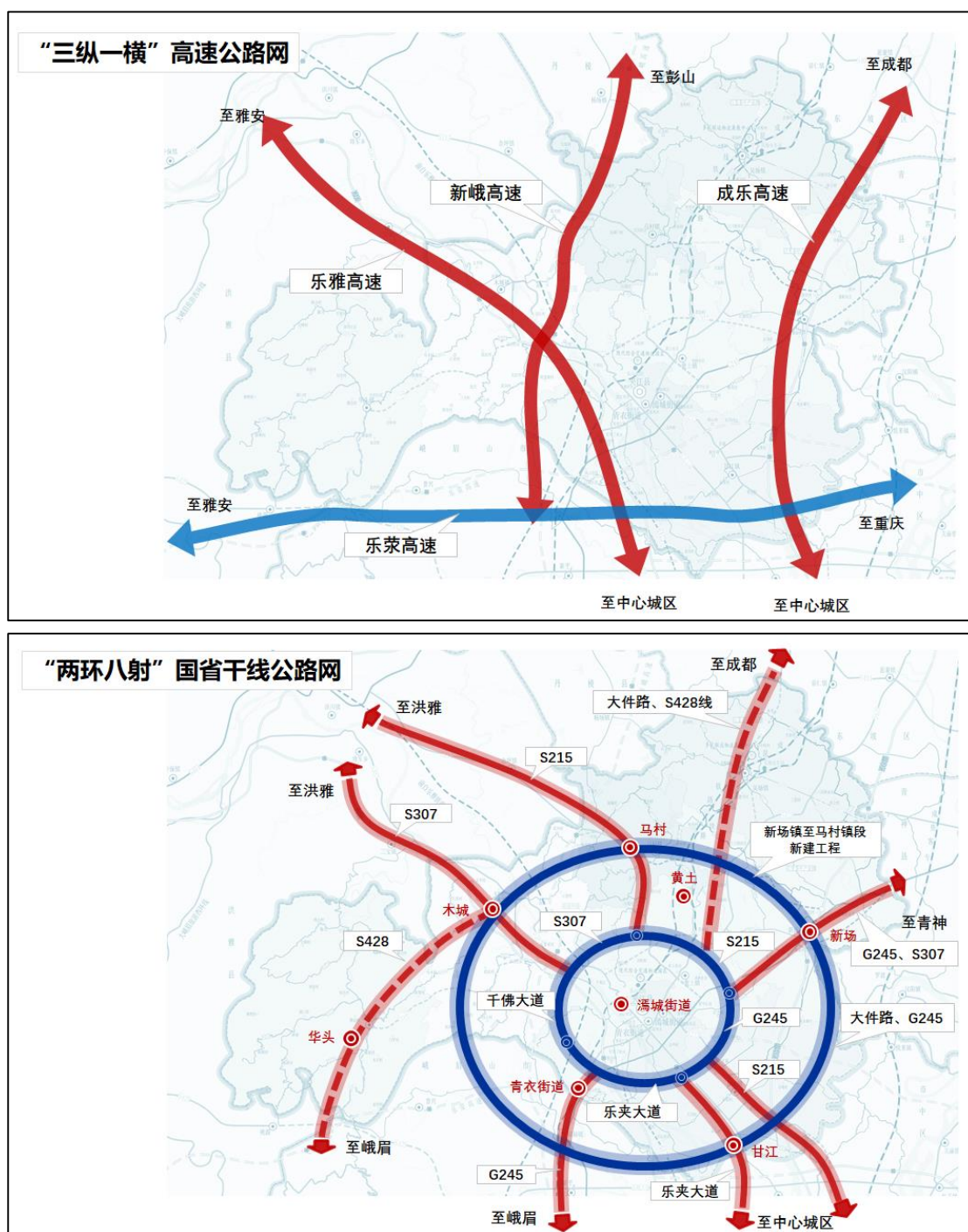
（四）规划目标

到 2025 年，形成县域内实现乡镇半小时交通圈；实现与中心城区、峨眉山市、青神县、洪雅县等半小时交通圈，实现与成都、雅安等 1 小时交通圈，实现与南充、绵阳等 3 小时交通圈，实现成渝地区双城经济圈高速公路 4 小时交通圈，

基本建成“两纵一横”铁路网、“三纵一横”高速公路网、“两环八射”国省干线公路网，实现对外通道更加顺畅，与乐山城区同城化发展，积极融入成渝经济圈。

具体目标：**一是**消除国省干线公路的出口瓶颈，大大提升对外交通通行能力；**二是**形成城市绕线，改善城市交通环境；**三是**畅通毛细血管，实施乡村公路联眉、联乐、联峨畅通行行动，推进产业环线、旅游环线改造提升项目；**四是**加快构建“快进慢游”交通网，促进交旅融合发展；**五是**进一步提升公路服务品质，打造乐山旅游服务第一站；**六是**实现公铁出行无缝衔接，加快城乡客运一体化发展；**七是**实现县-乡-村三级农村物流配送体系，结合电商、邮政、企业、农村客运，形成物流一张网；**八是**进一步提升抗灾、救灾应急响应能力。





到 2030 年，加快建设渝自乐雅铁路及专线铁路，新峨高速、乐荣高速建成通车，升级改造夹江至丹棱干线公路，进一步提升对外交通通行能力，县域完成“三铁四高”“两环九射”的环状放射公路网络体系。

到 2035 年，基本建成现代化综合交通体系，人民满意度

明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高。

表 4.1 “十四五”综合交通运输发展主要指标

序号	具体指标	2021 年	2025 年 目标值	指标 属性
一、设施线网				
1	普通国道二级及以上比重（%）	70	100	预期性
2	普通省道三级及以上比重（%）	90	95	预期性
二、服务质效				
3	普通国省道技术状况（MQI）优良中等路率（%）	—	85/80	预期性
4	农村公路技术状况（MQI）优良中等路率（%）*	—	83	预期性
5	建制村通快递比例（%）*	—	100	预期性
三、智慧创新				
6	二级及以上道路客运站电子客票覆盖率（%）	—	100	预期性
7	具备条件的危险货物运输电子运单使用率（%）	—	90	预期性
四、绿色安全				
8	交通运输 CO ₂ 排放强度下降率（%）	3		约束性
9	较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率（%）*	12		约束性

五、“十四五”期重点任务

“十四五”期，立足夹江县综合交通基础设施，规划构建铁路“两纵一横”、高速公路“三纵一横”、国省干线“两环八射”交通新格局，助力夹江县“四向拓展，全域开发”发展战略。

（一）提升对外大通道

1. 铁路。夹江境内目前成昆铁路、成昆复线。为贯彻落实中央碳达峰、碳中和目标要求，大力发展以铁路、水路为骨干的多式联运，加快推进大宗货物和中长距离货物运输“公转铁”“公转水”，构建乐山市“外畅内通、衔接协调、结构优化、服务高效”的现代化铁路网，引导和支撑乐山市经济社会高质量发展，结合《乐山铁路网规划（2020-2035年）》，我县境内规划有渝自乐雅铁路、经开区专线铁路及马村油料转运站铁路专用线，铁路站台吴场火车站。

表 5.1-1 铁路规划项目表

序号	项目名称	全长 (公里)	总投资 (亿元)	夹江段 (公里)	夹江段 总投资 (亿元)	十四五投 资(亿元)	备注
	合计			18.88	25.04	-	
1	渝自乐雅铁路	254	328	15	14.5	-	前期 工作
2	经开区专线铁路	3.2	2.2	3.2	2.2	-	前期 工作
3	马村油料转运站 铁路专用线	0.68	0.34	0.68	0.34	-	前期 工作
4	吴场火车站		8		8	-	前期 工作

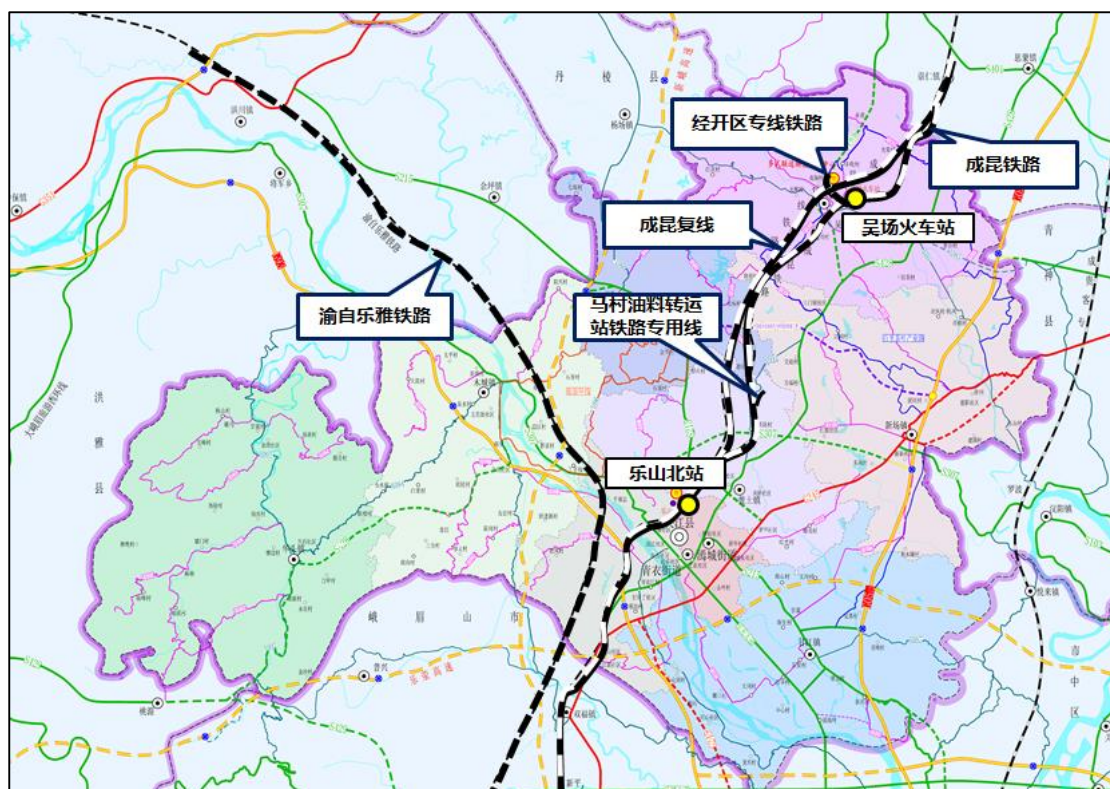


图 5.1-1 铁路规划示意图

渝自乐雅铁路。线路自既有成雅铁路雅安站向东引出，经过雅安雨城区、洪雅、夹江、峨眉、市中区、井研、荣县、自贡、隆昌，接入既有成渝高铁隆昌北站，连通重庆方向。全线新建长度 254km，投资约 328 亿元，其中，乐山市境内长度 76.3km，投资约 98.4 亿元，预计夹江县境内新建长度约 15km，估算投资约 14.5 亿元。该项目处于规划阶段。

专线铁路。《推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020 年）》（国办发[2018]91 号）提出要加快大型工矿企业和物流园区铁路专用线建设。支持大型工矿企业以及大型物流园区新建或改扩建铁路专用线。初步规划经开区专线铁路、马村油料转运站铁路专线。其中经开区专线铁路由成昆铁路吴场站昆明端引出，并行成昆线延伸至宝灵村后转向西北，

接近大件路后转向东北，于丰收村设置企业站站场，正线长度 3.2 公里，主要运输陶瓷、原料等建材产品；马村油料转运站铁路专用线接轨点起于成昆铁路马村站，全长 0.68Km，服务国储康弘油料有限公司，主要中转、储存成品油。“十四五”期间，争取开工建设。

吴场火车站。现有吴场火车站为四等直线中间站，车站现有到发线 3 条（含正线 1 条），货物线 1 条，牵出线 1 条。规划吴场火车站采用企业站与接轨站分离方式设置。接轨站设到发线 3 条有效长度 850 米。企业站站场设到发线 3 条，有效长度 850 米，设成件、怕湿货物装卸线 1 条，装卸有效长度 750 米，设集装箱装卸线 2 条，装卸有效长度 750 米。站场设 15.4 万平方米场坪，场内设 764×38×1.0m 米货物站台，站台上设 200×30m 米仓库 2 座；设 35m 米跨度集装箱龙门吊作业区及集装箱掏箱、堆箱区，装卸有效长度 750 米，面积 7 万平方米。货运吞吐量达到 410 万吨/年。

2. 高速公路。根据《四川省高速公路网规划（2019-2035 年）》内容，按照“增强省际出口、提升通道通力、完善路网覆盖、支撑枢纽功能、加强安全保障”的基本思路。我县境内涉及 4 条高速，成渝环线高速（乐雅高速）、成乐高速（成乐高速扩容）、新峨高速、乐荣高速。

表5.1-2 四川省高速公路规划表

序号	路线名称	路线简称	备注
1	G93成渝地区环线高速公路	成渝环线高速	地区环线
2	G0512成都-乐山高速公路	成乐高速	联络线
3	S48乐山-荣经高速公路	乐荣高速	横线
4	S6新津-峨眉高速公路	新峨高速	联络线

“十四五”期间，夹江县的发展目标是续建成乐高速扩容，建成通车；力争新峨高速开工建设，并增设木城至华头连接线；争取乐荣高速开工建设，并在峨眉山互通设置连接线至华头。规划期内预计完成投资为12亿元。

表5.1-3 高速公路规划项目表

序号	项目名称	全长 (公里)	总投资 (亿元)	夹江段 (公里)	夹江段 总投资 (亿元)	十四五投 资(亿元)	备注
	合计			61.9	69.43	12	
1	成乐高速扩容	136.1	37.6	23	21.43	6	建成
2	新峨高速	—	—	18.2	23	2	开工
3	乐荣高速 (乐山段)	—	—	20.7	25	4	开工

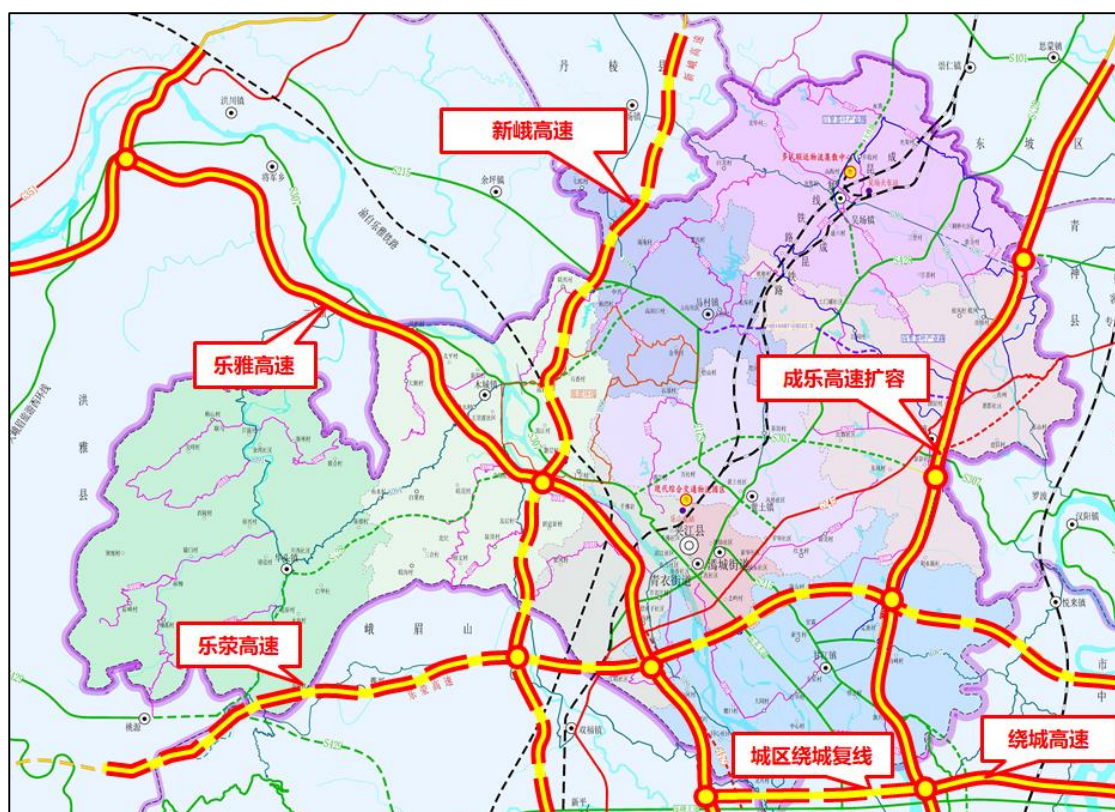


图5.1-2 夹江县高速公路示意图

成乐高速扩容。成乐高速公路(G0512)扩容于2018年开工,2021年建成通车。该线路起于成都市三环路川藏立交,包含主线及乐山城区过境复线。其中主线经过成都市武侯区、双流县、新津县;眉山市彭山县、东坡区、青神县;乐山市夹江县和市中区8县区。主线分三段建设,其中最宽的路面为双向八车道,设计速度120km/h。主线分三段:①起点三环~主线收费站段,全部新建,设计速度80km/h、双向六车道、路基宽度28.5米;②主线收费站~眉山互通段,全部新建,设计速度120km/h、双向八车道、路基宽度42(41.5)米;③眉山互通~辜李坝互通段,原路加宽,设计速度100km/h(局部限速80km/h)、双向八车道(四扩八)、路基宽度41(40.5)

米。经过成都市武侯区、双流县、新津县；眉山市彭山县、东坡区、青神县；乐山市夹江县和市中区 8 县区。乐山城区过境复线设计速度 100km/h、双向六车道、路基宽度 35.5 米，主要经过乐山市市中区、夹江县、峨眉山市。夹江境内里程长 23 公里，投资 21.43 亿元。项目于 2018 年开工，2021 年建成通车。夹江境内设置天福服务区、夹江互通、夹江东互通。

新峨高速。新津至峨眉山高速公路项目是《四川省高速公路网布局规划（2022-2035 年）》中成都放射线成都经马边至云南高速公路的重要组成路段，连接成都、眉山、乐山等地。规划控制点为新津、彭山、丹棱、夹江、峨眉山。项目路线起于彭山区青龙街道，接 G5 京昆高速青龙场枢纽互通，原路“四改八”扩容 G5 京昆高速至彭山区公义镇，新建路线经彭山区谢家街道，东坡区多悦镇、秦家镇、万胜镇、三苏镇，丹棱县齐乐镇、杨场镇，夹江县马村镇、木城镇，止于峨眉山市双福镇，接乐峨大道。路线全长 87.8 公里，其中眉山市约 60.6 公里，乐山市约 27.2 公里，夹江县境内 18.2 公里。路线由北向南贯穿夹江县，将在县境内设置马村互通、千佛岩互通和丁字枢纽互通。投资约 23 亿元。该项目正在开展工可编制等前期工作，“十四五”期间力争开工建设，并增设木城至华头连接线。

乐荣高速。S48 线乐山至荣经高速公路是《四川省高速公路网规划（2022-2035 年）》东西横线重庆（铜梁）—资中

一井研—乐山—峨眉山—荣经的一段（省高网编号 S48），项目建设有利于完善区域路网，构建重庆西向又一通道，对“构建区域发展新格局，打造峨眉山、瓦屋山、周公山三山旅游环线，实现交通+旅游深度融合发展”等方面都具有重要意义。

项目路线起于乐山市中区牟子镇，顺接规划 S48 资中至乐山高速终点，并与规划天眉乐高速交叉。向西经夹江县南，洪雅县高庙镇，终点止于荣经县，与雅西高速公路交叉，顺接规划邛崃至荣经高速公路，路线全长 101 公里，总投资约 241 亿元，项目路线在乐山境内里程约 48.4 公里，其中在夹江县境内长 20.7 公里，设置甘江互通，投资约 25 亿元。本项目目前处于工可编制等前期阶段，“十四五”期间力争开工建设，力争在峨眉山互通设置连接线至华头镇。

（二）畅通内部交通大循环

1. 提挡升级干线公路。“十四五”期间，夹江县注重构建省际通道、贯通区域便捷通道、覆盖乡镇节点和统筹利用现状路网资源的规划原则，规划国省干线公路建设项目 10 个，其中：建成 4 个（含部分建成），储备 6 个。规划建设里程 117.9 公里，一级公路 85.5 公里，二级公路 31.3 公里，三级公路 1.1 公里，估算投资约 54.4 亿元，规划期内完成投资 18.37 亿元。

表5.2-1 普通国省干线规划项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模（公里）				投资（亿元）	建设年限	
			合计	一级	二级	三级		开工年	建成年
			117.9	85.5	31.3	1.1	54.40		
1	G245 线夹江县青州（眉山界）至新场段新改建工程	新改建	7.8	7.8			4.11	2024	2026
2	G245 夹江县青衣街道至峨眉山市新平乡段改线工程	新建	7.2	7.2			7.20		
3	S215 夹江县甘江镇至市中区棉竹镇改建工程	新改建	2.8	2.8			1.90		
4	S215 夹江县马村镇（眉山界）至黄土镇段改建工程	新改建	18.0	18.0			8.00		
5	S307 夹江县新场镇新新社区段（眉山界）改建工程	新改建	1.1			1.1	0.25		
6	S307 夹江县过境（新场至青衣）段改线工程	新改建	14.1	11.3	2.8		7.20	2023	2026
7	S307 夹江县木城镇新坝至汉柏（眉山界）段改建工程	新改建	6.0		6.0		1.80		
8	德阳至乐山国防战备（大件）运输通道乐山段（S428 线夹江县吴场镇至甘江镇段改建工程）	新改建	26.1	26.1			8.70	2023	2026
9	S428 夹江县兰坝至金沙段改建工程	新改建	22.5		22.5		8.24	2024	2027
10	中国纸乡新场镇至马村镇段新建工程	新建	12.3	12.3			7.00		

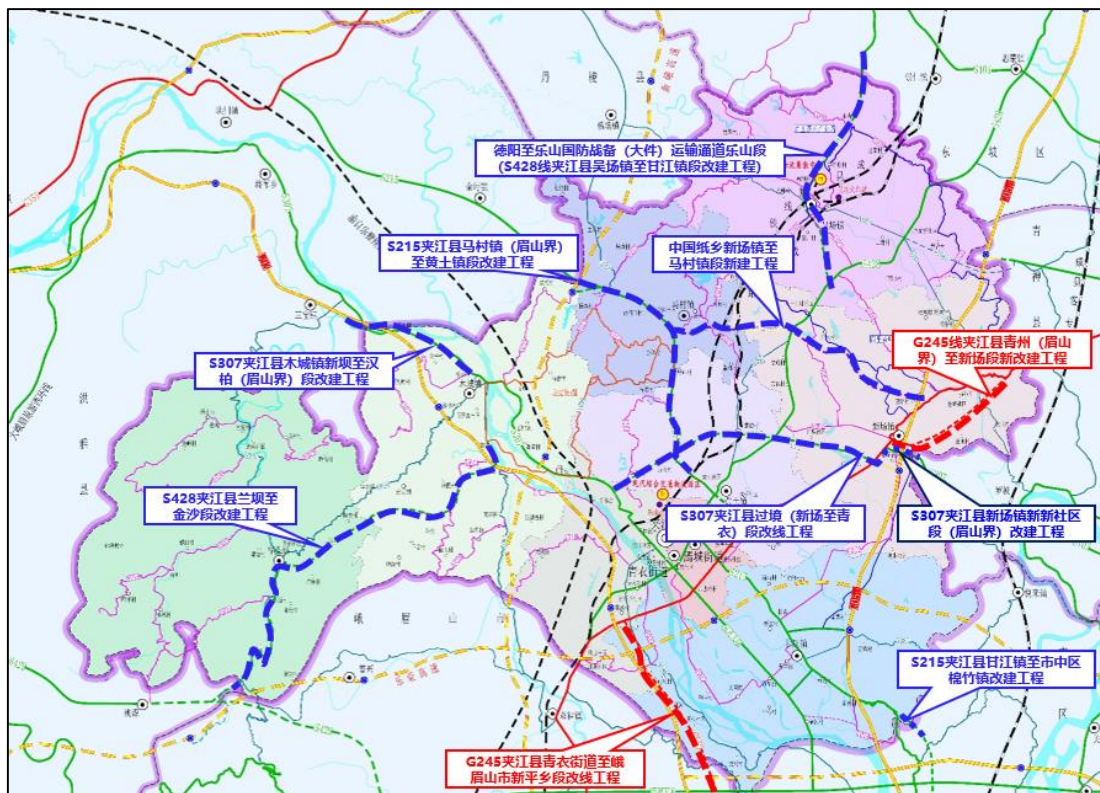


图5.2-1 普通国省干线公路规划示意图

G245 线夹江县青州（眉山界）至新场段新改建工程（部分建成）。路线起于原 G245 线青神与夹江交界处，经东山村，避绕青州场镇，止于新场镇原成乐速新场互通。路线全长 7.8 公里，一级公路技术标准，估算总投资 4.11 亿元。建议先期按二级公路技术标准保留到“十四五”规划内。计划 2024 年开工，2026 年建成通车。

G245 夹江县青衣街道至峨眉山市新平乡段改线工程（储备项目）。路线起于乐雅高速夹江南出口，绕过原顺河乡场镇，止于乐峨大道，路线全长约 9 公里，其中夹江县境内约 7.2 公里，采用一级公路技术标准，夹江县内总投资约 7.2 亿元。

S215 夹江县甘江镇至市中区棉竹镇改建工程（储备项

目)。路线起于 S215 线甘江镇新兴村，经市中区棉竹镇石桥冲村，止于 S215 线原成乐高速公路乐山收费站。全长约 6.4 公里，其中夹江境内约 2.8 公里，采用一级公路技术标准，总投资约 2.5 亿元。

S215 夹江县马村镇（眉山界）至黄土镇段改建工程（储备项目）。路线起于既有 S215 线夹江县与洪雅县交界处，经马村镇，止于黄土镇南侧既有 S215 线。路线全长约 18km。采用一级公路标准。总投资约 8 亿元。

S307 夹江县新场镇新新社区段（眉山界）改建工程（储备项目）。路线起于既有 S307 线夹江县与青神交界处，止于原成乐高速夹江互通出口接 G245 线。路线全长 1.1 公里，三级公路技术标准，总投资 0.25 亿元。

S307 夹江县过境（新场至青衣）段改线工程（部分建成）。路线起于 G245 线，经东风村、红旗社区、茶坊村、万松村，于千佛社区与现有 S307 线相接。路线全长 14.1 公里，其中一级公路 11.3 公里，二级公路 2.8 公里，总投资 7.2 亿元。计划 2023 年开工，2026 年建成通车。

S307 夹江县木城镇新坝至汉柏（眉山界）段改建工程（储备项目）。该项目起于木城镇南侧，接规划 S307 线，绕木城镇场镇而过，路线向北接原 X145 线，并利用 X145 线走廊止于夹江与洪雅三宝镇交界处。路线全长约 6km。拟按照二级公路修建，总投资 1.8 亿元。

德阳至乐山国防战备（大件）运输通道乐山段（S428 线夹江县吴场镇至甘江镇段改建工程）（部分建成）。路线起点接眉山工业大道，经吴场镇、新场镇、黄土镇、馮城街道，止于甘江镇，全长 26.1 公里，其中新建约 12.4 公里，改建约 1.7 公里，利用约 12 公里，一级公路技术标准，右幅大件荷载标准，路基宽度 23 米，总投资 8.7 亿元。计划 2023 年开工，2026 年建成通车。

S428 夹江县兰坝至金沙段改建工程（部分建成）。路线起于木城镇兰坝社区接新峨高速千佛岩互通连接线止点，经龙沱，徐沟，华头镇，止于华头镇金沙村接乐荣高速连接线止点，全长 22.5 公里，二级公路技术标准，路基宽 10 米，隧道 2 座，共计 2100 米，估算总投资 8.24 亿元。计划 2024 年开工，2027 年建成通车。

中国纸乡新场镇至马村镇段新建工程（储备项目）。起于天福服务区团结村，经江祠村、上村村，止于方沟社区。路线全长约 12.3 公里，一级公路技术标准，总投资约 7 亿元。

2. 改善提升农村公路

“十四五”期间以幸福美丽乡村路项目为重点，建成“三环四网一线”，道路技术等级全部提升到四级双车道及以上水平，园区、景区形象和服务能力全面提升，构建内联外通、设施齐全、功能完善、服务优良的农村公路网络，为我县乡村振兴提供坚实支撑。农村公路规划建设里

程约403.21公里，其中美丽乡村公路145.26公里，其他县乡公路23.85公里，撤并建制村畅通工程153.1公里，30户以上自然村通硬化路工程80公里，危桥改造3座（暂列），铁索桥改公路桥3座。农村公路总投资约12.38亿元，规划期内投资约5.68亿元。

（1）美丽乡村公路。聚焦支撑产业发展、乡村振兴，推进“三环四网一线”幸福美丽乡村路建设，实现农村公路的技术等级和服务效能提升，助力夹江百里茶乡、百里水乡“双百”工程实施。规划项目20个，建设里程约146.26公里，总投资约8.70亿元，规划期内投资约3.53亿元。

三环：包括串联天福茶园、新场工业园区、吴场工业园区、水稻—泽泻（中药材）现代农业园区的“茶旅融合环线（百里茶乡）”，串联东风堰和跃进渠精华灌区、新场特色小镇的“农旅融合环线（百里水乡）”、串联民用核技术产业园区、大千纸故里研学园、东风堰千佛岩国际旅游度假区的“工旅融合环线”。

四网：包括大千纸故里研学观光网、百里水乡观光网、峨眉前山旅游观光网、民用核技术产业园区观光网。

一线：包括现代农业园旅游观光线。

表5.2-2 美丽乡村公路规划项目表

序号	项目名称	建设规模（公里）			估算投资 （亿元）	建成年限	
		合计	三级	四级		开工年	建成年
	美丽乡村公路	146.26	7.59	138.67	8.70		
1	夹江县 C234/C048/CA47/C536/C053/C059/C057 吴场镇光荣村至新合村 幸福美丽乡村路	11.50		11.50	0.31	2021	2021
2	夹江县 X095 线土黄路新场镇万福村至黄土镇凤桥社区段幸福 美丽乡村路	7.29	7.29		0.20	2022	2022
3	夹江县 Y004 线青州至吴场公路 新场镇慈影社区至团结村段幸福 美丽乡村路	0.97		0.97	0.05	2022	2023
4	夹江县 C815/C077/C817/C535/C118/C816 线新场镇新新社区至团结村 段幸福美丽乡村路	8.23		8.23	0.34	2022	2023
5	夹江县 C818/C042/C822 线新场 镇欣梧村至吴场镇新合村段幸福 美丽乡村路	5.33		5.33	0.24	2022	2023
6	夹江县 C057 线吴场镇新合村段 幸福美丽乡村路	2.86		2.86	0.24	2022	2023
7	夹江县 C296 线杨湾十一组村道 马村镇杨湾村至石堰村段幸福 美丽乡村路	3.00		3.00	0.08	2022	2023
8	夹江县 Y023/C110 线木城镇兰 坝社区幸福美丽乡村路	1.10		1.10	0.13	2022	2022
9	夹江县 Y023/C136 木城镇修文 村两河口至永兴黑宝山段幸福 美丽乡村路	9.40		9.40	0.48	2024	2024
10	夹江县 Y018 线甘江镇至绵竹镇 美丽乡村路	3.89		3.89	0.90	2023	2024
11	夹江县 X089 线三杨路吴场镇金 柏林社区至白龙村段幸福美丽 乡村路	9.37		9.37	1.40	2023	2024
12	夹江县 X088 线新场镇慈影社区 至东山村段幸福美丽乡村路	4.42		4.42	0.35	2024	2025
13	夹江县 C527 线西河村至毛滩电 站甘江镇大同村段幸福美丽乡 村路	2.90		2.90	0.12	储备	

14	夹江县 Y002/Y005/C258/C539 线吴场镇金柏林社区至新场镇 团结村段道路工程	13.36	0.30	13.06	0.81	储备
15	夹江县 Y022/C530/C247/C248 线甘江镇定惠村至新场镇新新 社区段幸福美丽乡村路	11.50		11.50	0.54	
16	夹江县 Y012 线碧山至内礪公路 马村镇杨湾村至石堰村段幸福 美丽乡村路	5.83		5.83	0.29	
17	夹江县 Y027/C426 线木城镇五 里渡社区至联沟村段道路工程	13.89		13.89	1.12	
18	夹江县 Y026 线华头至山青段幸 福美丽乡村路	5.10		5.10	0.33	
19	夹江县 Y033 线华头至桃园段幸 福美丽乡村路	9.81		9.81	0.50	
20	夹江县 Y030 线余湾至甘溪段幸 福美丽乡村路	16.50		16.50	1.32	

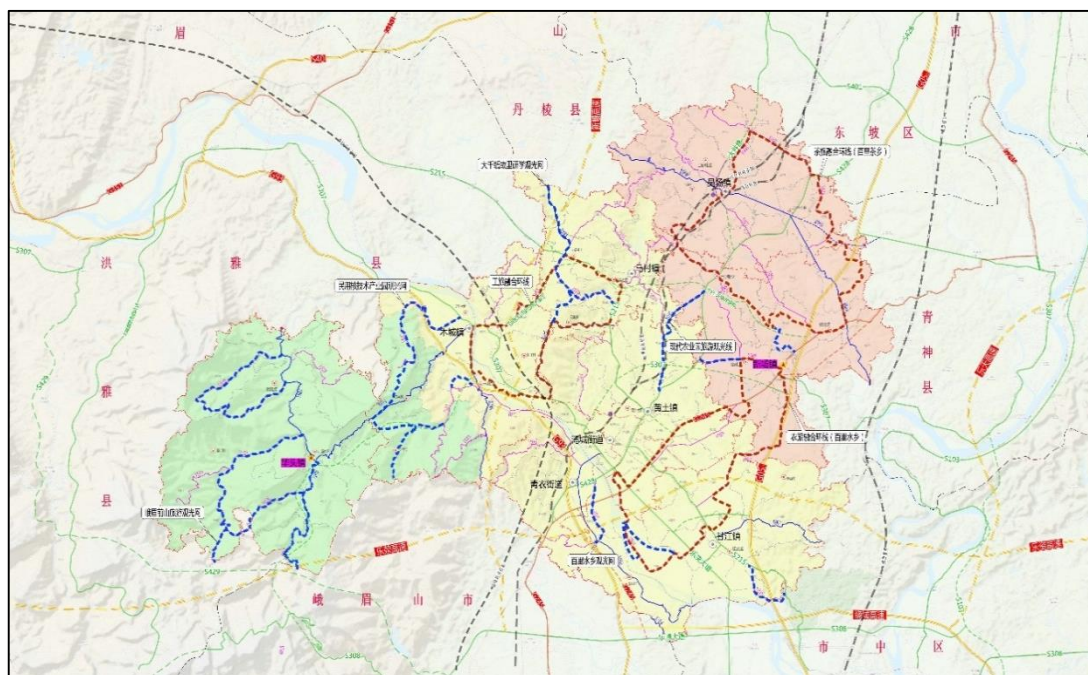


图5.2-2 “三环四网一线”幸福美丽乡村路示意图

(2) 撤并建制村联网工程。围绕撤并建制村公共服务水平不降低，支持撤并建制村至中心村公路联网道路建设。规划期内计划完成 153.1 公里撤并建制村联网道路建设，估算

投资约 1.53 亿元。

(3) 30 户以上自然村通硬化路工程。围绕打通居民出行“最后一公里”，加快提升常住人口 30 户以上村民小组通硬化路率，扩大受益群众范围。规划期内计划完成 80 公里通组公路硬化提升，估算投资约 0.4 亿元。

(4) 其他县乡公路。按“四好农村路”标准，原则上县道不低于三级公路技术标准，乡道和通往建制村的村道不低于四级公路技术标准，县道路面宽度原则上不低于 6.5 米，乡道路面宽度原则上不低于 5.5 米，规划建设县乡公路项目 3 个，其中县道项目 1 个，乡道项目 2 个，共计 23.85 公里，估算投资约 1.84 亿元。

表5.2-3 县乡公路规划项目表

序号	项目名称	建设规模（公里）			估算投资 （亿元）	建成年限	
		合计	三级	四级		开工年	建成年
	乡道	23.85	5.0	18.85	1.84		
1	夹江县 Y009 焉城至新场公路（宝甘路至新场村段）改建工程	8.8		8.8	0.26	储备	
2	Y031 线吴场镇光辉村至马村镇大路社区段道路工程	10.05		10.05	0.72		
3	成乐高速公路青神新互通至三洞段连接线	5.0	5.0	-	0.86		

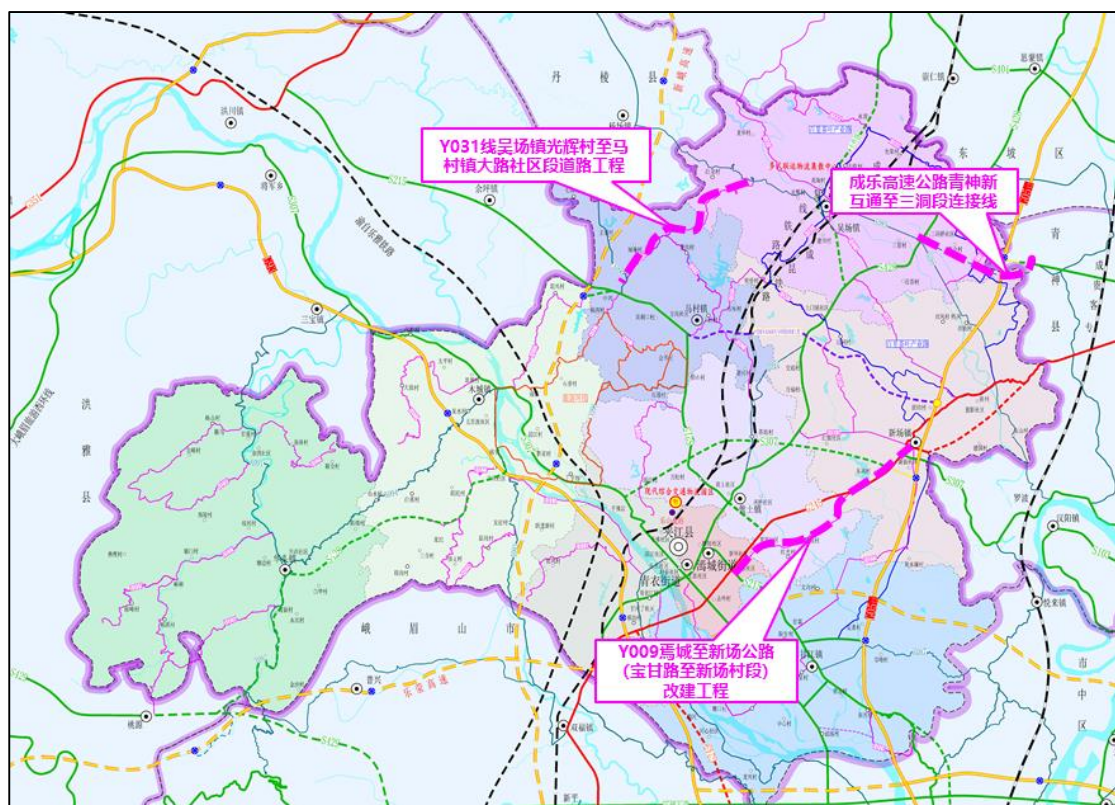


图5.2-3 县乡公路规划示意图

(5) 桥梁工程。我县华头境内河谷纵横，山体陡峭，峰岩林立，公路全靠桥梁连接，按照桥路同建的原则，对现有危桥3座（暂列）进行加固改造，估算投资0.14亿元。十四五期间，将加强对现有桥梁进行检测，根据实际情况实施危桥改造工程，保障交通运营安全。

农村铁索桥改公路桥工程是一项实实在在便民利民惠民的重要民生工程，做好农村铁索桥改公路桥有关工作，是交通运输服务巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、助力农民农村共同富裕的重要手段，将切实增强人民群众的幸福感、获得感、安全感。十四五期间，我县将进行农村铁索桥改公路桥3座，估算投资0.07亿元。

表5.2-4 桥梁建设项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		0.21		
1	原 X146 线三华路 4 号桥	危桥改造	0.02	2020	2021
2	原 X146 线歇马大桥	危桥改造	0.06	2021	2022
3	青州大桥 (原土主大桥)	危桥改造	0.063	2022	2023
4	麻柳吊桥改公路桥	铁索桥改公路桥	0.014	2022	2022
5	张坡吊桥改公路桥	铁索桥改公路桥	0.027	2022	2023
6	童口河吊桥改公路桥	铁索桥改公路桥	0.027	2022	2023

(6) 加强公路养护管理。夹江县已建成1处机械养护中心，12处公路养护管理站。“十四五”期间，规划对现有公路养护管理站进行改建提升，以更好的满足未来公路养护的需求。同时积极争取上级支持，加强养护管理队伍建设，提供基础保障。推行公路“路长制”工作，吸取经验，逐步实现农村公路由行业管理向政府管理的转变，认真落实和履行县人民政府农村公路管理的主体责任。

①加强组织领导。建立以县人民政府牵头的路长制工作机构，将路长制工作所需经费纳入财政预算，制定实施方案，完善组织体系，细化职能职责，健全工作机制，明确重点任务，配强管养队伍，保障中央、部、省等法律法规、政策制度和工作部署落地实施。

②建立协调平台。相关职能部门加快建立“路长制”巡查情况收集反馈机制，负责对巡查中发现的问题实行统一收集，及时反馈至处置责任单位，定期对处理情况进行

统一汇总，并上报领导小组办公室。

③严格工作考核。领导小组办公室要根据考核标准，把“路长制”管理工作列入对各村（居、社区）和镇相关部门年度岗位责任制考核内容，考核采用定期考核、日常抽查和社会监督相结合的方式进行；要加强阶段性工作督查，对发现的问题及时提出整改意见及措施。各村（居、社区）要明确职责，制订细则，加强考核，确保实效。

④营造舆论氛围。各村（居、社区）及领导小组办公室要将确定的“路长制”名单向社会公布，并组织做好宣传发动和舆论引导，不断提高广大人民群众的环境意识和文明意识。各职能部门要各司其职，不断加大对涉道路违法违章事件的查处打击力度，经常性开展生态环境保护的宣传工作，及时劝止不文明行为。

（7）完善森林防火通道。森林防火是中国防灾减灾工作的重要组成部分，是国家公共应急体系建设的重要内容，是加快林业发展和加强生态建设的基础和前提。森林防火道路的作用有阻隔林火，巡山护林，野外火源管理，扑救兵力投送，扑火机具、设备、食品等后勤保障物资的输送补给，以及在实施科学高效扑救指挥等工作中都发挥着至关重要的作用。为切实提高森林防火综合防扑救能力，首先要确保重点火险区村道全覆盖，并具备较强的通达功能，其次是根据林区防火工作的需要，使村道不断向

林区延伸，大力开展林区防火道路、强化应急体系建设，提高指挥处置和快速扑救森林火灾能力。

（三）促进交通旅游融合发展

夹江县积极融入乐山文旅发展规划，实施“13510” A级景区创建工程，打造1个5A级、3个4A级、5个3A级、10个2A级旅游景区，培育百亿旅游业，加快建设巴蜀文化旅游走廊研学旅游重点县，建设乐山旅游门户区，全力打造乐山旅游第三极，需要交通提供有效支撑。

1. “快行”旅游交通网络。围绕我县重要旅游景区，依托成乐高速及扩容、新峨高速、乐荣高速、成昆铁路及复线、渝自乐雅铁路、成昆高铁，实现夹江县全域旅游景点快速到达。

2. “慢游”旅游交通网络。旅游公路主要以农村公路为依托，对接国省干线，形成多个旅游公路环线，连接我县乡村旅游资源及产业基地。打造旅游公路需注重自身品质打造，让游客享受自驾慢游的旅途乐趣。按照“路就是景，旅游公路就是旅游产品”的思路，依据乡村特征和景观个性，因地制宜提升公路沿线设施外在观感和品质内涵，紧扣特色主题，采用绿化造景、小品布景等方式，打造特色景观，宣传公路文化、讲好公路故事，丰富旅游体验，全力营造“人在车中坐、车在画中游”的美好意境。

（1）公路。峨眉山康养旅游大环线。由G245线、新场

镇至马村镇段新建工程（中国纸乡项目）、S307线、S428线、S429线、峨眉山景区环线、峨沙康养休闲走廊，串联起夹江天福观光茶园、华头温泉小镇、峨眉山景区、苦蒿坪水库、美女峰国家森林公园、四峨梯田等景区景点。

通过国省干线公路网络，进一步加强景点与景点之间的旅游公路的连接，结合沿线现代农业发展和美好乡村建设的需要，加快推进乡村旅游道路的建设，下一步规划建设产业环线、旅游环线改造提升等项目。

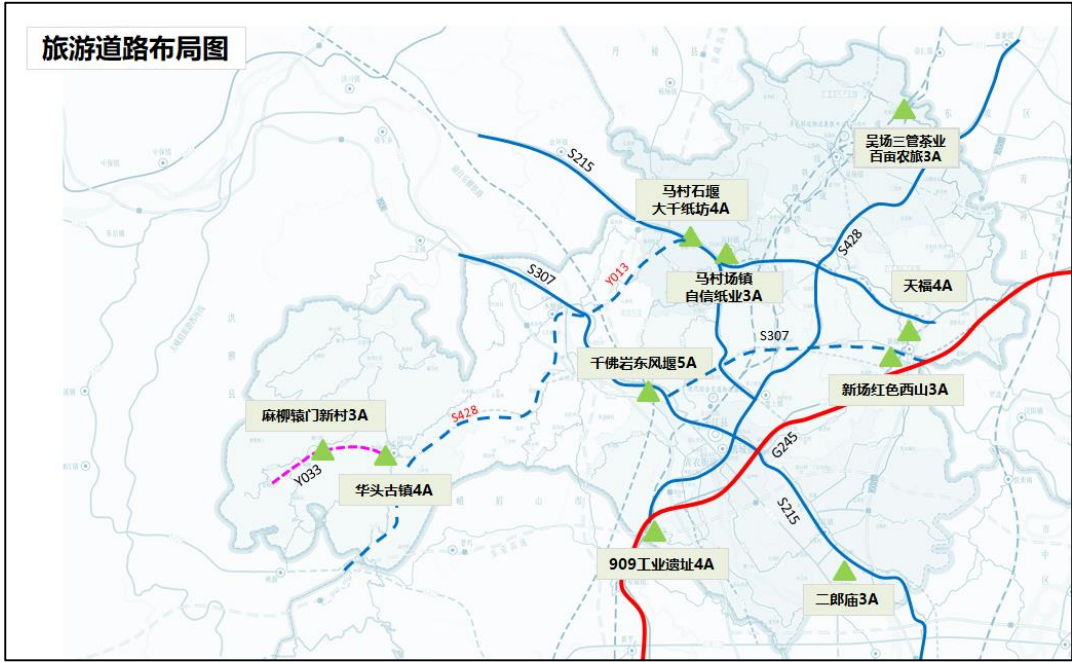


图 5.3-1 旅游道路布局图

（2）水运。新建千佛岩景区码头和5个临时停靠点，增设旅游船只，开通峨眉山月至千佛岩景区的水上旅游线路，单程约5.2公里。研究金牛河、马村河、马村水库旅游开发工作。

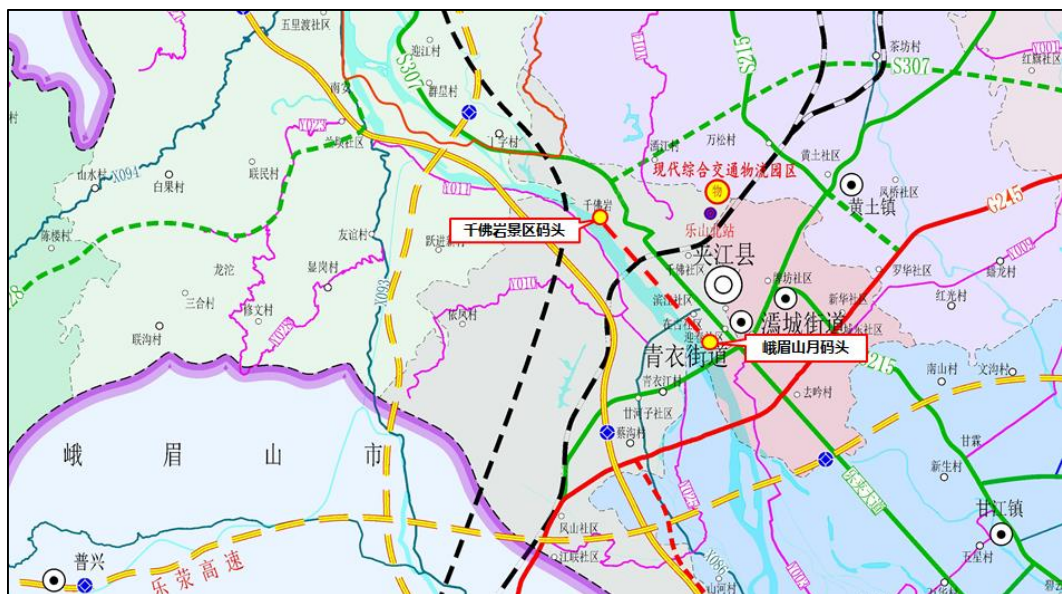


图 5.3-2 水运规划示意图

(3) 铁路

①夹江-五通桥预留快速轨道为主，实现夹江县与中心城区、机场快速沟通。预留快速轨道总长度为55公里。



图 5.3-3 预留快速轨道规划图

②成昆铁路旧线特色旅游开发。“成昆铁路”不只是一条普通铁路，更是能够象征中华民族精神的文化遗产。2017年3月，交通运输部等六部门联合发布《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》，提出促进铁路旅游产品转型升级，积极发展遗产铁路旅游线路、精品铁路旅游线路等铁路旅游产品，针对市场需求增开特色旅游列车、旅馆列车等特色旅游专列。可开发“美食美景”旅游专列，每天设置饭点时间两趟专列，打造“一顿火锅的时间，尽览乐山乐水”。

线路开发范围：基本区域包括乐山北站—汉源站区间共17座车站；选择其中开发条件较好的一些专项开发。

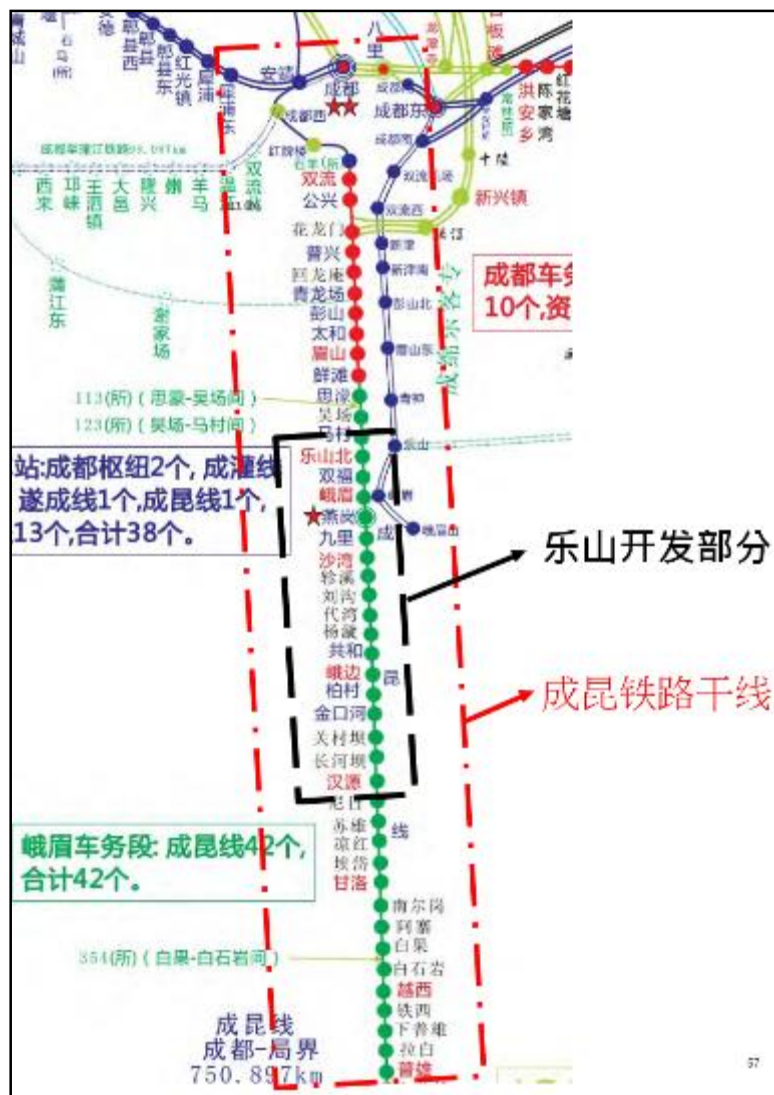


图 5.3-4 成昆铁路旧线开发范围示意图



图 5.3-5 成昆铁路旧线开发示意图

城市中的铁路系统通常被认为是城市发展的障碍,废弃铁路也往往难以继续发挥作用,新建轨道交通系统成本高

昂,结合我国很多城市提出将既有铁路改造成城市轨道交通的设想,进一步研究利用成昆铁路旧线开发城市轨道交通建设,满足地方群众的短线通行需求。

(4) 通用航空。根据景区布置及救援需求在木城镇规划1处停机坪,预计投资0.02亿元。重点培育航空旅游观光、娱乐飞行、商务飞行等特色业务,同时开展应积极意愿、抢险救灾业务,为建设“乐山旅游第三极”提供支撑,同时满足应急救援的需求。随着整个市域航空事业的发展,为提高夹江县对外交通地位,放大区域竞争优势,建设城市候机楼,对接周边枢纽机场,将从较大程度上弥补当地无民航机场的交通劣势,提高对外交通地位,放大区域竞争优势,强化对周边城镇的向心力和辐射力。

2. 解决景区到“达”最后一公里。以特色旅游绿道建设为标准,重点推进高速公路出口、国省道干线公路、主要村镇等通往景区的旅游交通道路一级景区之间的旅游环线道路提升建设,打通景区最后一公里。

3. 完善“便”捷旅游服务配套体系

(1) 旅游集散系统。以公共交通为基础,旅游集散中心和集散地为节点,逐步建成三级旅游集散体系,设立通达重点景区的旅游集散线路,实现市区-区县-旅游点的集散站接驳,打造成全域旅游集散中心。夹江县规划建成3个旅游综合服务点。

二级旅游综合服务中心：设置夹江综合服务中心（现夹江客运中心）1个二级旅游综合服务中心，作为游客在市内转站其他区县的重要场所，完善旅游公共服务体系，为游客提供短途换乘、区域范围内旅游信息咨询、投诉建议、旅游安全保障等方面的服务。

三级旅游服务点：设置千佛岩游客服务点、天福茶园观光游客服务点2个三级旅游服务点，各服务点具有一定的基础设施和接待能力，满足游客游览、咨询、购物等方面的需求。各级旅游集散中心要保证基础设施和接待服务设施的齐全。

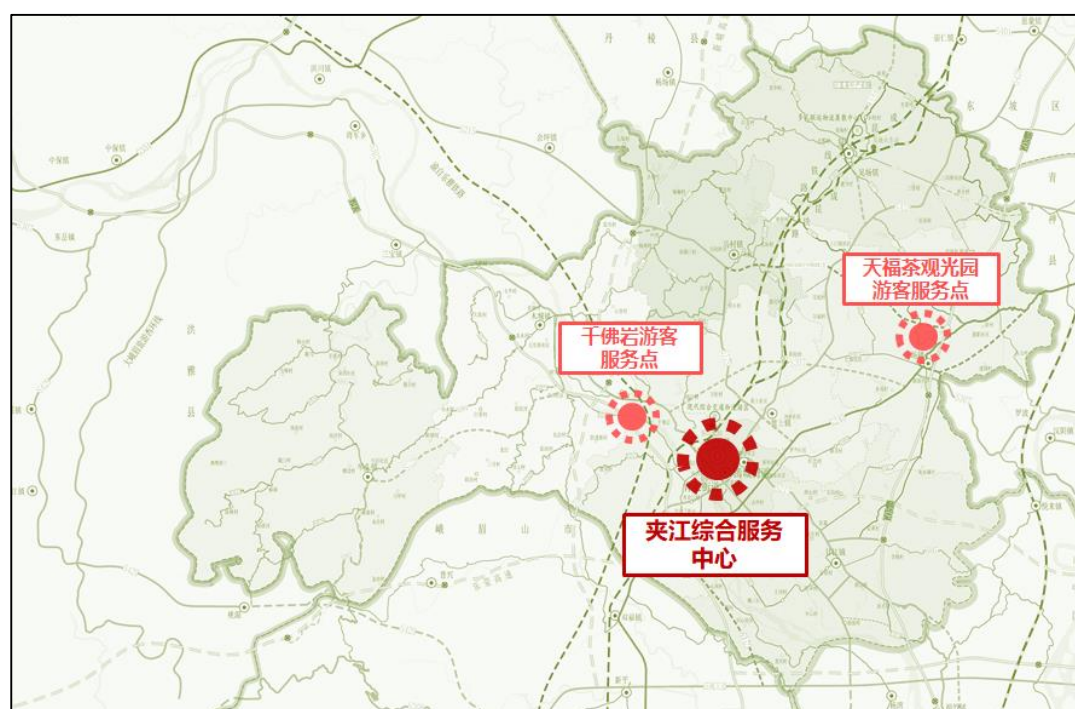


图 5.3-6 夹江县全域旅游集散服务体系示意图

（2）“高速公路服务区+”规划。传统高速公路服务区是为乘客和司机停留休息的场所，提供停车场、公共厕所、加油站、车辆修理所、餐饮与小卖部、自驾车营地、

货车之家等设施，平均间距约50公里。为更好的适应社会发展需求，规划打造集“出行服务基地、特色旅游产品、区域整合平台”功能三位一体的综合型服务区。

依托夹江县目前建成及在建高速服务区，规划打造服务区类型如下：

图 5.3-1 “高速服务区+” 打造意向一览表

高速	服务区	主题	打造特色
成乐高速	天福服务区 (百里茶乡主题服务区)	生态类	茶园观光旅游（开放型）
乐雅高速	夹江服务区	文化类	自驾车营地、货车之家



图 5.3-7 天福茶园服务区



图 5.3-8 自驾车营地服务区

（3）“地方公路服务+”规划。在“十四五”期间，在完善区域交通路网的同时，开发探索多层次旅游兴需求提供服务 and 配套，实现运输服务和旅游服务品质的双提升，规划投资0.58亿元，建设综合服务区1个，停车区2个；并依托景区景点及停靠需求，适当布置观景台，观景台设置地点、间距根据实际景观资源要素等方面综合确定，具体布点在路段道路工程设计中予以落实；在公路建

设中合理布置加油站、加气站、新建新能源汽车充电桩，完善配套服务设施，提升整条公路的服务质量。

表5.3-2 场站建设项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		0.58		
1	吴场综合服务区	三洞社区附近， 占地约 60 亩	0.50	2024	2025
2	新场停车区	新场镇青州附近，占地约 20 亩	0.04	2022	2023
3	木城停车区	木城镇附近，占地约 20 亩	0.04	2025	2026

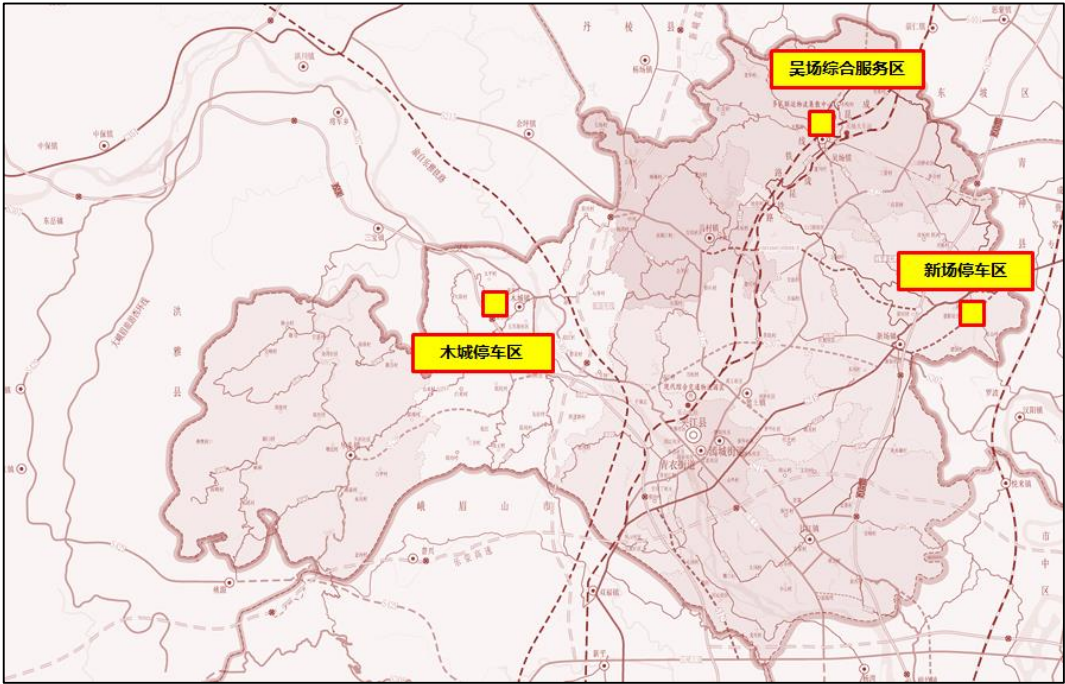


图 5.3-9 综合服务区及停车区分布图

(4) 旅游标志标牌。随着道路建设的不断完善，旅游标志牌存在里程数据与实际数据出入过大、建设标准不统一等问题。到规划期末，规范高速出入口、主干道沿线、交叉路

口的旅游交通标识体系，方便自驾车游客的旅游出行。在乐山各旅游街区、主要景区（点），按照国家统一标准，布设道路交通指示牌。加快制定和执行符合一体化要求的旅游引导标识规范，推进旅游交通引导标识系统建设。在高速公路和旅游专用公路入口等节点位置，设立包含旅游区名称和距离等信息的引导指示牌。在服务区、收费站、旅游集散中心、汽车营地等节点，设置醒目的旅游交通导览图。

（四）提升交通运输服务水平

1. 加快城乡客运一体化发展

2020年3月20日，《四川省道路旅客运输管理办法》（以下简称《办法》）正式实施，在全国率先将“定制客运”纳入地方性政府规章，开启了我省“门到门”“点对点”运输服务新模式。《办法》明确，定制客运是指依托互联网开展信息发布、客源组织、售票、确定乘车地点等线上服务，并使用符合条件的车辆和驾驶员开展点到点线下服务的班车客运经营活动；鼓励道路旅客运输与信息技术、关联产业融合，创新发展新型运输方式，开展“点到点”“门到门”快速灵活的定制客运服务，满足人民群众多元化出行需求。

传统的班线客运，定点、定线、定车、定时，受制于现行政策法规，传统班线客运难以突破“四定”服务模式。近年来，伴随互联网技术的广泛应用，更能满足个性化出行需求的“定制”服务出现。为响应省政府号召，学习贯彻《办

法》，转变管理理念，争取率先在全市开通定制客运服务，利用互联网技术，实现夹江从传统的“站到站”向“门到门”“点到点”“随客而行”升级转型。

“十四五”期，按照“先试点、后普及”和“改造干线、辐射支线、完善村通”的规划目标，规划期内实现全县所有符合开行条件的乡镇开通公交车通达率为 100%；全县所有符合开行条件的村通达率为 100%；全县所有开行城乡公交线路在人流、物流集散地全部建站（点）实现 100%。城乡公交改造完成的同时考虑在公路建设中每一公里预留客运服务点位置，县城到乡镇沿线全部建立招呼站，村级建设招呼牌。为更好的发展农村客运，在规划期内，按四级客运站标准改建 2 个乡镇客运站，估算投资约 1.0 亿元。

表5.4-1 场站建设项目表

序号	项目名称	建设规模	估算投资 (亿元)	建成年限	
				开工年	建成年
	合计		1.0		
1	吴场客运综合服务 站	按四级客运站标准建设，项目总用地 4000 平方米。	0.5	2021	2022
2	华头客运综合服务 站	按四客运站标准建设，项目总用地 2000 平方米。	0.5	2023	2024

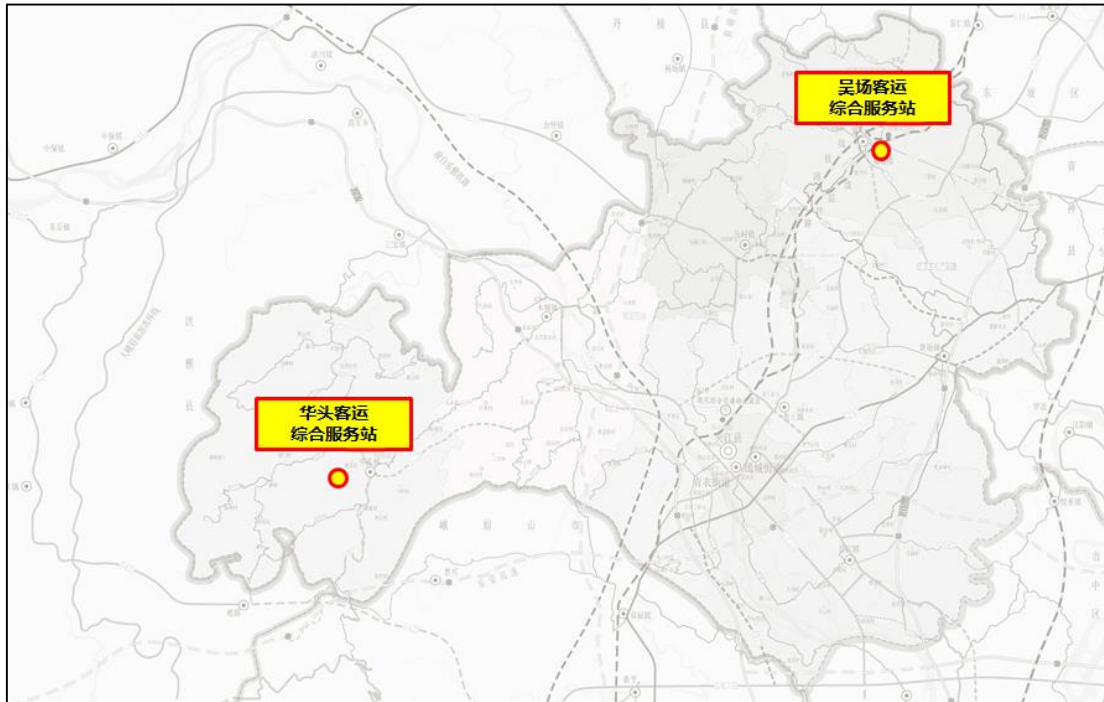


图5.4-1 公路客运站规划示意图

2. 推进现代物流业发展

我县将持续推广“邮政+快递物流+电商”融合模式，加快布局配送网络和提升服务能力，有效满足“工业品下乡”与“农产品进城”的双向流通需求，通过“快递物流+农村电商+农特产品+农户”的产业脱贫模式，促进精准脱贫工作不断深入。

(1) 物流规划。夹江是成昆铁路线上的重要站点，境内乐山北站是成昆沿线最大的标准集装箱站，拥有二类口岸和海关口岸。近年来，随着夹江经济发展，本地陶瓷产品和原料、茶叶、粮油产品和装备制造等货物运输量不断攀升。为贯彻落实中央碳达峰、碳中和目标要求，降低运输成本，提高运输效率，大力发展以铁路、水路为骨干的多式联运，加快推进大宗货物和中长距离货物运输“公转铁”“公转水”，

大力发展集装箱运输服务，缓解我县公路运输压力，降低PM2.5 粉尘影响。“十四五”期间，夹江县规划建设乐山北站现代综合交通物流园区和吴场多式联运物流集散中心，规划占地 831 亩，预计投资 19 亿元。

乐山北站现代综合交通物流园区（建成）。依托火车站（乐山北站），利用周边“退城入园”闲置厂房，重点发展仓储物流、服务夹江、峨眉、市中区等地的商贸物流集散地、特色商品交易市场、休闲旅游、会展、新兴服务业、电子商务、综合交通配套服务等产业。规划占地面积 231 亩，设计年货物吞吐量 500 万吨，主要办理成件货物和集装箱货物发到，预计投资 4 亿元，计划在“十四五”期建成。

吴场多式联运物流集散中心（储备项目）。围绕立足乐山、辐射周边、促进融合发展目标。依托成昆铁路，在吴场建设大型仓库，为陶瓷企业提供陶瓷产成品的仓储、粗加工以及包装等物流服务，形成专业化、集约化的物流服务功能；提供平台化、智能化、专业化的物流设施设备，构建类似货车帮的车货信息匹配平台，提供车辆信息、货物运输需求信息，同时提供停车服务、金融服务、供应链增值服务，切实提高夹江县物流行业的标准水平；新建整列集装箱作业线，布置集装箱堆场，配龙门吊，设置怕湿货物线，配雨棚及仓库，设散货装卸线，配平货位堆场，用于散杂货物装卸。在吴场站昆明端咽喉引

出专用线，延伸至西南物流集散中心，长度约 2.5km。专用线内布置集装箱作业线 1 条，有效长 400m，设龙门吊 2 台；设散货装卸线 1 条，有效长 400m，配平货位。规划占地 600 亩，预计投资 15 亿元。

表 5.4-2 乐山北站现代综合交通物流园区主要要素指标

地理位置	夹江县黄土镇
交通条件	铁路：紧邻成昆铁路乐山北站；公路：紧邻乐雅高速、S307、S215、S428、G245
物流功能	发展仓储物流、服务商贸物流集散地、特色商品交易市场、休闲旅游、会展、新兴服务业、电子商务、综合交通配套服务等产业。
综合评估	本节点主要依托成昆铁路乐山北站而建，有一定交通区位优势。

表 5.4-3 吴场多式联运物流集散中心主要要素指标

地理位置	夹江县吴场镇
交通条件	铁路：靠近规划吴场站；公路：眉山工业大道、S428 线、乐山旅游北环线（百里纸乡项目）
物流功能	服务夹江县吴场镇高陶园区、夹江经开区 高端陶瓷产业仓储服务，陶瓷原材料转运服务等
综合评估	紧邻吴场高陶园区、吴场火车站，有一定的产业支撑与交通优势

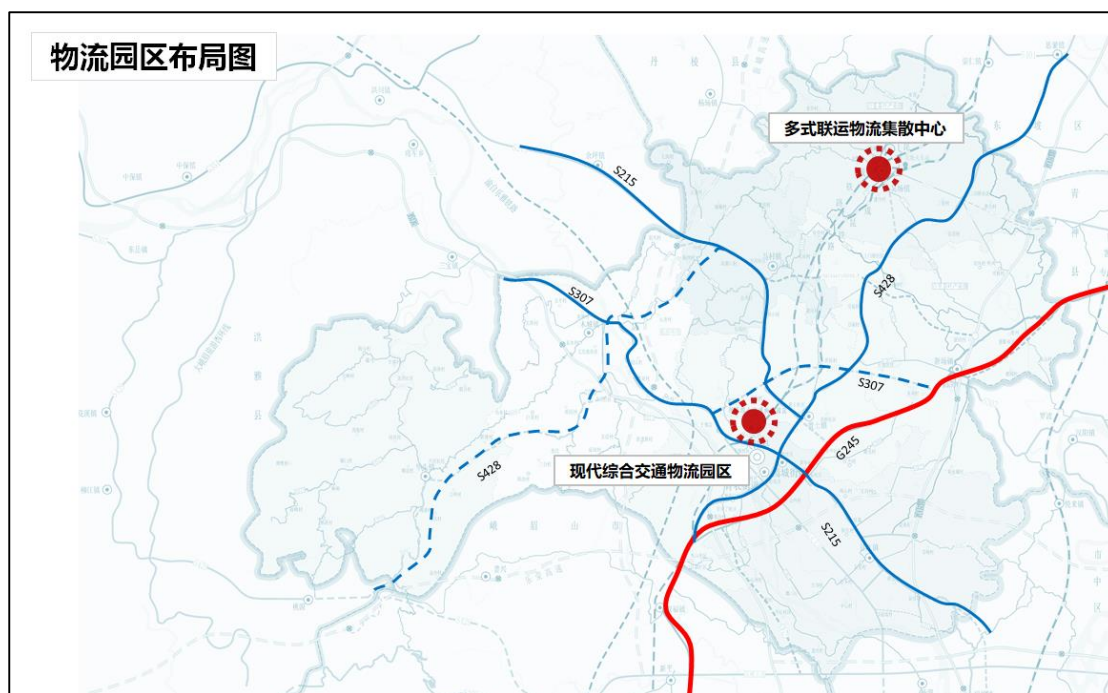


图 5.4-2 物流园区规划布局

(3) 农村物流配送站点。由于长期受到城乡二元经济结构和农村生产力水平较低的制约，农村物流货源少，货源零散，运输成本高，效益低下。物流节点建设难度大，物流节点投资相对较大，收益却缓慢低下，不适宜单独建设物流节点。本次规划将依托现有客运站、邮政所、商业网点、供销社、农资站等既有资源开展农村物流服务。计划在全县乡镇依托客运站各建一农村物流节点，在行政村依托邮政网点和原有“万村千乡”工程设立的农家店建设物流配送站，形成县-乡-村三级农村物流配送体系，结合电商、邮政、企业、农村客运，形成物流一张网。

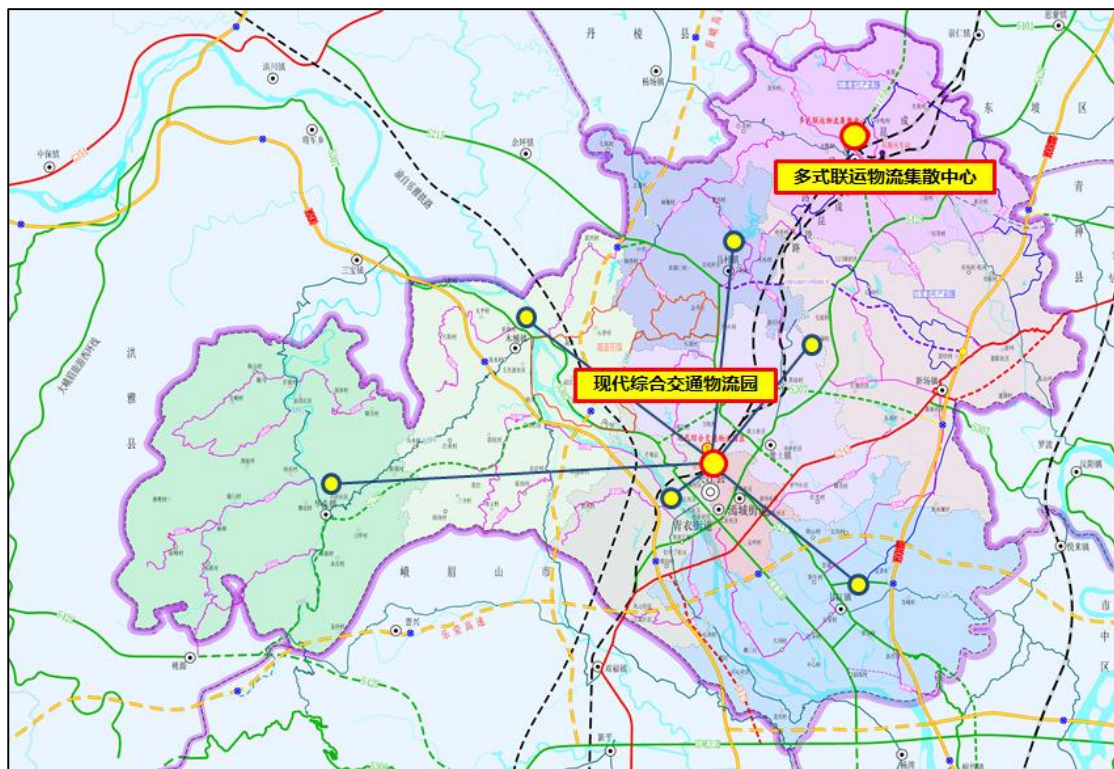


图 5.4-3 物流规划一张网

（五）推进交通新基建发展

继续贯彻落实国务院关于“全面推广应用现代信息技术，以智能化带动交通运输现代化”，交通运输部关于印发《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020—2025 年）》、《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》的通知，十四五期间，推进数字交通建设，加速交通基础设施网、运输服务网、能源与信息网“一张图”融合，将提升交通运输行业北斗系统高精度导航与位置服务能力，积极参与北斗系统、第五代移动通信技术与车路协同、ETC 等技术融合应用。逐渐构建全区综合交通大数据中心，推动普通公路感知体系建设和交通旅游大数据应用等，实现出行信息服务全程覆盖、交通基础设施数字覆盖、行业治理智能覆盖“三

覆盖”。 “十四五”期间，规划构建交通综合管理平台，对非法超限超载实行非现场执法智能管理，对桥梁、地质灾害等危险路段进行实时监测，收集交通数据，提升道路交通安全。

六、规划实施

（一）资金需求

科学论证、量力而行，平稳有序推进交通项目建设。一是加快推进在建项目建设，确保如期建成投运；二是以大通道为重点，有序推进高速公路及铁路等对于服务经济社会总体发展战略具有重大意义的项目建设；三是结合需求适当推进内循环和微循环的建设，提高通行能力；四是积极推进项目建设的前期工作，做好项目储备；五是适时开展远期项目的研究和论证工作，合理确定建设方案、标准和时机。

1、建设需求

在规划期内，全县交通运输发展总投资约为 41.93 亿元，其中高速公路投资为 12.0 亿元，铁路投资为 0 亿元，除高速公路和铁路外投资为 29.93 亿元。其中：

航空建设 0.02 亿元，其中华头停机坪建设 0.02 亿元；

水运建设 0.3 亿元，其中库区码头建设 0.3 亿元；

公路建设为 24.05 亿元，其中国省干线公路 18.37 亿元，美丽乡村公路 3.53 亿元，县乡道 0 亿元，撤并建制村畅通工程 1.53 亿元，30 户以上自然村通硬化路工程 0.4 亿元，

桥梁工程 0.21 亿元；

运输场站 1.0 亿元，其中客运场站建设 1.0 亿元；

物流园区 4 亿元，其中乐山北站现代综合交通物流园 4 亿元。

服务区：0.56 亿元。

2、用地测算

规划实施后对水环境、大气环境、声环境和生态环境均存在一定影响，但这些不利影响程度不大，可以通过采取一些减免或保护措施，予以减缓或消除。规划期末，理论需占地约 11515 亩，其占夹江县县域面积比率符合土地占用指标。具体规划用地如下表所示：

表 6.1-1 “十四五”交通运输发展规划用地测算表

项目	占地面积（亩）
公路项目	10422
铁路项目	153
机场项目	5
水路项目	5
客运站场	9
服务区	90
物流园区	831
合计	11515

3、资金平衡方案

夹江县交通建设估算总投资 182.15 亿元。“十四五”期内投资 41.93 亿元，其中争取部省补助 7.43 亿元，占比 17.7%；

地方配套资金 18.88 亿元，占比 45.0%；业主自筹 15.62 亿元，占比 37.3%。

表 6.1-2 “十四五” 交通运输发展规划资金平衡一览表

项目名称	总投资 (亿元)	规划期投资 (亿元)				备注
		合计	部省补助	地方配套	业主自筹	
合计	182.15	41.93	7.43	18.88	15.62	
一、公路建设	136.21	36.05	6.67	17.38	12.00	
（一）高速公路	69.43	12.00	0.00	0.00	12.00	
（二）国省干线	54.40	18.37	5.42	12.95	0.00	
（三）农村公路	12.17	5.47	1.14	4.33	0.00	
（四）危桥改造	0.21	0.21	0.11	0.10	0.00	
二、铁路建设	25.04	0.00	0.00	0.00	0.00	
三、水运建设	0.30	0.30	0.00	0.00	0.30	
四、机场建设	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	
五、运输站场	1.00	1.00	0.04	0.96	0.00	
六、服务区	0.58	0.56	0.02	0.54	0.00	
七、物流园区	19.00	4.00	0.70	0.00	3.30	

（二）效果评价

1. 打造走廊带

北上成乐走廊（夹江—成都—京津冀/丝绸之路经济带）。起于夹江，经成都沟通联系京津冀，对接丝绸之路经济带的综合交通走廊，是夹江北向对外开放，与成都平原经济区协同发展的关键走廊。夹江境内由 3 条铁路和 2 条高速公路组成。铁路：成昆铁路（建成）、成昆铁路复线（建成）、成

昆高铁（规划）。高速公路：G0512 线成乐高速（扩容改造）、新峨高速（规划）。

南下乐昆走廊（夹江—攀枝花/宜宾—昆明）。起于夹江，经攀枝花/宜宾至昆明，与攀西经济区协同发展，对接东盟发展的综合交通走廊。夹江境内由 2 条铁路和 2 条高速公路组成。铁路：成昆铁路（建成）、成昆铁路复线（建成）、成昆高铁（规划）。高速公路：G0512 线成乐高速（扩容改造）、G93 成渝环线高速乐山至雅安（建成）。

东进乐渝走廊（夹江—内江/宜宾—重庆—长三角）。起于夹江，经内江/宜宾/自贡，通往重庆至长三角，衔接 21 世纪海上丝绸之路经济带的综合交通走廊。夹江境内由 1 条铁路和 1 条高速公路组成。铁路：渝自乐雅铁路（规划）。高速公路：铜荣高速（规划）。

西延乐雅走廊（夹江—雅安—川西经济区）。起于夹江，经雅安至川西经济区的综合交通走廊。夹江境内由 1 条铁路和 2 条高速公路组成。铁路：渝自乐雅铁路（规划）。高速公路：G93 成渝环线高速乐山至雅安（建成），铜荣高速（规划）。

2. 形成交通圈。县域内实现乡镇半小时交通圈；实现与中心城区、峨眉山市、青神县、洪雅县等半小时交通圈，实现与成都、雅安等 1 小时交通圈，实现与南充、绵阳等 3 小时交通圈，实现成渝地区双城经济圈高速公路 4 小时交通圈。

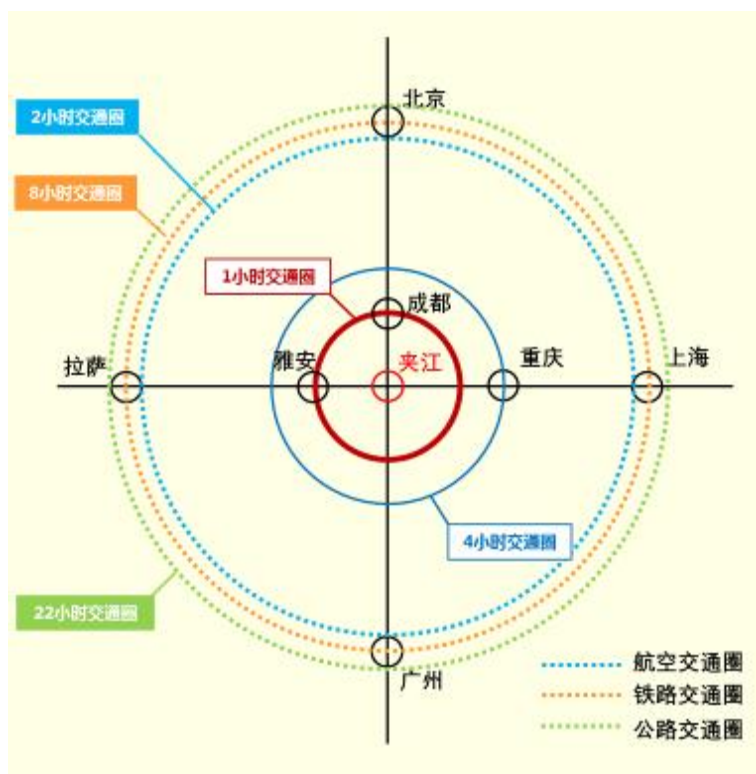


图 6.2-1 国内等时圈图

3. 港口连接更加快捷。乐山处于成渝地区双城经济圈中成德绵乐城市带和长江沿江城市带的交汇处，起着承上启下，水陆连接的重要作用，是成都平原经济区唯一的铁公水综合交通枢纽，是成都平原经济区和康藏地区最便捷的出海口岸。乐山以“乐山港打造为成都港”为总体目标，提高航道通航能力、强化港口枢纽作用、提升水运服务能力、增强保障体系支撑、优化港口，资源利用。

夹江县可通过成昆铁路、成昆铁路复线、成乐高速、S428 大件公路、S215 线等对嘉州港区的快速通达，实现无缝对接“成都港”，达到铁路、公路、水运的快速转换，促进铁水联运、公水联运等多式联运发展。

4. 县域交通更加顺畅。整个县域将构成“两环八射”环

形加放射的干线路网体系，进一步促进公路体系网络化，使县域交通水平显著提高，交通应急救援能力明显提升。

规划实现镇镇通干线公路。通过调整后省道 S248 线的建设，打破夹江县域东西地域格局，实现木城镇、华头镇无交通干道的历史，实现西部山区地区与县城的快速连接，促进地区优势资源的开发，县域东西部均衡发展。通过 G245 线（新改建）、大件公路（新改建）、S215 线（新改建），进一步提升道路通行能力，消除国省干线交通瓶颈。实现干线网络县域乡镇全面覆盖，进一步促进地方产业结构升级，培育农村市场，带动城乡经济社会协同发展，推动乡村振兴战略，实现城乡一体化发展。

规划实现县城两环线。通过新建 S307 线新场镇至青衣街道段、G215 线、G245 线与乐夹大道形成夹江城区过境环线；通过 S428 线、中国纸乡新场镇至马村镇段新建工程与大件公路，形成第二环线，构成夹江中心城区过境货运双环线，改变原有货运车辆横穿整个县城的现状，实现客货分流、过境交通与城市交通分离，改善城市交通流混乱及行车拥堵的现象，优化城市交通环境，保障城市规划建设发展。

（三）环境影响分析

1. 与相关规划协调性分析。从规划与相关战略规划的协调性看，《规划》能较好地与《夹江县国民经济和社会发展的第十四个五年规划纲要》、《四川省“十四五”综合交通运

输发展规划》、《四川省高速公路网规划(2021—2035 年)》、《四川省普通省道网布局规划(2022—2035 年)》等有关规划相协调，规划之间不存在矛盾和冲突。

根据《四川省主体功能区规划》，全省国土空间分为以下主体功能区：按开发方式，分为重点开发区域、限制开发区域和禁止开发区域。夹江县属于重点开发区域、限制开发区域。在交通建设项目的实施过程中，只要能够严格按照《四川省主体功能区规划》的相关开发原则和保障措施要求，并且认真落实各项目环评中提出的各项环境保护措施，就可以把对各主体功能区的环境影响降到最低程度。

2. 各环境要素影响分析。规划期间的交通建设项目对社会、生态、环境空气、水环境、声环境等环境影响如下：

社会环境。能够有效带动和促进全市社会经济发展，但征地拆迁存在一定社会稳定风险。

生态环境。新增占用部分土地资源，使土地利用格局发生变化；扰动原地貌，新增水土流失；永久占用或破坏地表植被，改变原有生态植被状况；可能对自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、饮用水水源保护区等众多生态环境敏感区域和脆弱区产生一定影响。

环境空气。施工期主要是扬尘污染，营运期主要是行车燃油尾气排污，但对环境质量影响一般较小。

水环境。施工期施工场地废水和施工驻地生活污水可能

污染受纳水体和土壤；营运期路面、桥面初期含油雨污水可能污染地表水体。

声环境。施工期主要是施工作业机械噪声，营运期主要是交通噪声影响。

3. 重要环境敏感区域影响分析。交通建设项目不可避免要涉及各类环境敏感区域，但总体上在项目选址、选线阶段，可以绕避相关法律法规禁止建设的区域。对于实在无法避让而穿越或进入法律允许建设的生态环境敏感区域，可通过采取有效措施，合理安排施工工艺和施工组织，加强污染防治和监督管理，将建设项目对生态环境敏感区域造成的负面影响降低到最小。

4. 环境影响减缓措施。按照全面、协调、可持续发展的原则，处理好项目建设与资源节约、环境保护之间的关系，处理好与相关发展规划的关系。

减缓社会影响的措施：

（1）规划涉及的重大项目，应按照有关交通运输项目的控制距离要求，留出足够距离和走廊带，减少搬迁和其他工作，并合理设置通道，方便当地群众通行。

（2）规划项目在选线阶段，应尽量绕避村落、学校以及其它环境敏感建筑物；如有拆迁，应提出妥善安置方案。

（3）路线选线阶段，应征求文物部门意见，尽量避开文保单位范围和重点文物区；在施工过程中如发现文物，建设

单位应立即通知文物部门进行抢救和处理。

(4) 保持与重大基础设施的距离，减少干扰，尽量不对现有和规划的重大设施造成影响。

(5) 对处于矿产资源密集区的路段，在设计阶段布线之前进行勘察，对重要矿区采取避让措施，尽量不压矿，少压矿。

缓解环境污染的措施：

(1) 提出合理避让饮用水水源保护区的路线走向方案。严格施工管理，施工废水和生活污水集中收集处理，严禁乱排。完善桥面、路面排水收集系统。合理设置防撞墩和事故收集存储设施，防止危化品运输事故污染交通运输项目沿线河流水域。

(2) 项目选线尽量远离居民点、学校等敏感保护目标。对沿线居民区、学校、医院等敏感点进行噪声监测，避免夜间施工。落实项目环评提出的声环境影响减缓措施，做好声屏障、绿化隔离带、隔声窗等降噪设施的建设。

(3) 合理规划设置施工场地和优化施工运输，重视施工扬尘治理。

(4) 施工弃渣、建渣指定地点集中堆放，满足水保要求。

(5) 严格执行国家和有关部门颁布的危险货物运输相关法规。严格规定危化品运输的工程防范、管理监督和应急处理措施。

七、保障措施

“十四五”交通运输发展规划是全县交通事业发展的基本遵循，全县各级应在县委、县政府的坚强领导下，落实措施，攻坚克难，确保规划落地实施。实施“十四五”交通运输发展规划，对于完善我县交通运输网络，提高综合运输效益，助推经济社会发展具有十分重要的意义，但要实现这个规划目标还存在许多困难和矛盾，需要强有力的保障措施。

（一）强化组织保障。牢固树立“要致富先修路”和发展现代交通的理念，高度重视交通发展，不断完善领导机构，逐步健全工作制度和流程，明确工作目标和重点。在坚持政府主导的基础上，充分发挥市场配置的主体作用和公众的参与作用，建立完善工作协调机制，合理整合利用部门资源，充分调动乡镇建设积极性与参与性，形成工作合力。

（二）强化规划引导。维护规划的严肃性，严格按规划组织实施交通建设项目，控制规划外项目盲目上马。建立规划考核机制，实行规划实施动态跟踪考核制，对规划实施较好的乡镇，在项目和资金安排上给予倾斜。建立专家论证与社会评价相结合的规划评估机制，进行规划调整必须通过专家论证，并采取多种形式听取社会评价。重点项目应在国土空间规划中预留交通设施用地，保障重点项目能够顺利落地。强化住建、国土、环保、林业、水利等专项规划与交通发展

规划的衔接，做到多规合一，协同推进。

（三）强化改革创新。制定有利于交通运输发展的优惠政策，鼓励社会资源向交通领域投入，保障交通重点建设项目优先发展。进一步明确交通运输管理职能架构，形成职责明确、高效协调的综合运输管理体制。进一步深化公路养护管理，落实农村公路养护主体责任，促进交通运输“建、养、运、管、安”五位一体发展。

（四）强化资金保障。切实用好国家政策，积极争取上级政策、项目、资金支持。继续完善政府投资、社会集资、市场融资的资金筹集渠道，逐步建立国家补助扶持，地方财政投入，群众自愿出资、投劳相结合的多渠道、多形式的交通发展资金筹集机制。创新融资方式，加强与金融机构合作，充分利用各种金融工具进行多形式、多元化的融资，保障交通建设资金。

（五）强化项目管理。简化交通项目审批程序，加快推进规划方案内建设项目前期工作进程，做好项目储备。加强建设项目管理，强化行业指导，确保项目建设安全质优。进一步规范建设管理行为，加强建设过程监督和质量监管，努力提高建设质量。加大基层技术管理人员培训力度，提高工程项目管理控制能力。

（六）强化人才支撑。完善交通建设专业人才的培养、引进、使用和激励机制，落实各项人才政策，营造留住人才、

用好人才、吸引人才的良好环境。注重引进和使用高层次技术人才，通过聘请顾问、临时借用、专项咨询、课题合作等多种形式，形成一支外围专业技术队伍。积极开展村组道路管护人员培训，不断提高村组道路管护水平。

（七）强化交通生态。全面推进生态交通建设，在交通基础设施设计、建设、养护、运营等环节，充分考虑资源和生态环境的承载能力，减少对环境的破坏与污染。大力推进科技创新，加大新技术、新工艺、新材料和新设备的研发应用，实现交通运输可持续发展。大力促进节约集约用地，项目选址与土地利用总体规划相衔接，尽可能避开基本农田保护区，尽可能不占用重要水域。

（八）强化目标考核。坚持将农村公路建设规划相关内容纳入乡镇民生工程年度考核，每年与乡镇签订交通发展目标责任书。县交通运输局要加强规划执行过程监督管理，将建设情况与补助资金安排比例挂钩。各乡镇要将目标责任落实到具体责任人，加强规划项目的征地拆迁和建设服务，确保按期保质完成。

附表1 夹江县“十四五”交通规划建设项目表

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设性质	建设年限		夹江县境内长度（公里）	夹江县境内投资（亿元）	十三五投资（亿元）	十四五投资（亿元）						备注
					开工年	建成年				合计	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
	合计						601.89	182.15	15.43	41.93	6.70	1.34	8.17	12.72	12.69	
	一、重点项目						198.68	149.19	15.43	30.69	6.10	0.10	5.10	9.50	9.89	
	（一）水运						0.00	0.30		0.30	0.10	0.10	0.10	0.00	0.00	
1	青衣江旅游航线和码头建设项目		新建峨眉山月码头、千佛岩景区码头，增设游艇，开通峨眉山月至千佛岩景区的精品游览兼顾景区航道路线，单程约5.2公里。	新建	2021	2023		0.30		0.30	0.10	0.10	0.10			
	（二）铁路						18.88	25.04		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1	渝自乐雅城际铁路	市中区、峨眉山市、井研县、夹江县	线路自既有成雅铁路雅安站向东引出，经过雅安雨城区、洪雅、夹江、峨眉、市中区、井研、荣县、自贡、隆昌，接入既有成渝高铁隆昌北站，连通重庆方向。全线新建长度254km，投资约328亿元，其中，乐山市境内长度76.3km，投资约98.4亿元。	新建			15.00	14.50								前期工作
2	经开区专线铁路	夹江县	经开区专线铁路由成昆铁路吴场站昆明端引出，并行成昆线延伸至宝灵村后转向西北，接近大件路后转向东北，于丰收村设置企业站站场，正线长度 3.2公里，主要运输陶瓷、原料等建材产品。	新建			3.20	2.20								前期工作
3	马村油料转运站铁路专用线	夹江县	马村油料转运站铁路专用线接轨点起于成昆铁路马村站，全长0.68Km，服务国储康弘油料有限公司，主要中转、储存成品油。	新建			0.68	0.34								前期工作
4	吴场火车站	夹江县	规划吴场火车站采用企业站与接轨站分离方式设置。接轨站设到发线3条有效长度850米。装卸有效长度750米，面积7万平方米。货运吞吐量达到410万吨/年。	新改建				8.00								前期工作
	（三）机场							0.02		0.02					0.02	
1	木城停机坪							0.02		0.02					0.02	
	（四）高速公路						61.90	69.43	15.43	12.00	6.00	0.00	1.00	2.50	2.50	
1	成乐高速扩容	市中区、峨眉山市、夹江县	路线全长136.1公里。乐山段38.6公里（含峨眉连接线8.6公里），夹江境内里程长23公里。	新改建	2018	2021	23.00	21.43	15.43	6.00	6.00					建成
2	新峨高速公路	彭山县、丹棱县、夹江县	起于彭山接成乐高速，从彭山、丹棱进入夹江境内，经马村、迎江，夹江县马村镇、木城镇，止于峨眉山市双福镇，接乐峨大道，路线全长87.8公里，夹江县境内18.2公里。	新建			18.20	23.00		2.00				1.00	1.00	开工

附表1 夹江县“十四五”交通规划建设项目表

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设性质	建设年限		夹江县境内长度（公里）	夹江县境内投资（亿元）	十三五投资（亿元）	十四五投资（亿元）						备注
					开工年	建成年				合计	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
3	乐荣高速（乐山段）	夹江县	项目路线起于乐山市中区牟子镇，并与规划天眉乐高速十字交叉。向西经夹江县南，洪雅县高庙镇，终点止于荣经县，与雅西高速公路交叉，顺接规划邛崃至荣经高速公路，路线全长101公里，总投资约241亿元，项目路线在乐山境内里程约48.4公里，其中在夹	新建			20.70	25.00		4.00			1.00	1.50	1.50	开工
	（五）国省干线						117.90	54.40		18.37	0.00	0.00	4.00	7.00	7.37	
1	G245线夹江青州（青神界）至新场段新改建工程	青神县、夹江县	路线起于原G245线青神与夹江交界处，经东山村，避让青州场镇，止于新场镇原成乐高速新场互通。路线全长7.8公里，一级公路技术标准。	新改建	2024	2026	7.80	4.11		2.00				1.00	1.00	部分建成，建议按二级公路技术标准保留到“十四五”规划内，先期建设。
2	G245夹江县青衣街道至峨眉山市新平乡段改线工程	夹江县、峨眉山市	路线起于乐雅高速夹江南出口，绕过原顺河乡场镇，止于乐峨大道，路线全长约9公里，其中夹江县境内约7.2公里，采用一级公路技术标准。	新建			7.20	7.20								储备
3	S215夹江县甘江镇至市中区棉竹镇改建工程	夹江县、市中区	路线起于S215线甘江镇新兴村，经市中区棉竹镇石桥冲村，止于S215线原成乐高速公路乐山收费站。全长约6.4公里，其中夹江境内约2.8公里，一级公路技术标准。	改建			2.80	1.90								储备
4	S215夹江县马村镇（眉山界）至黄土镇段改建工程	夹江县	该项目起于夹江西北方既有S215线于洪雅县交界处，经中兴镇、马村乡，止于黄土镇南侧既有S215。路线全长约18km。拟按照一级公路修建。	改建			18.00	8.00								储备
5	S307夹江县新场镇新新社区段（眉山界）改建工程	夹江县	路线起点接省道307线，止点接国道245线。路线全长1.10公里，三级公路技术标准，总投资0.25亿元。	改建			1.10	0.25								储备
6	S307夹江县过境（新场至青衣）段改线工程	夹江县	路线起于G245线，经东风村、红旗社区、茶坊村、万松村，于千佛社区与现有S307线相接。路线全长14.1公里，其中一级公路11.3公里，二级公路2.8公里，总投资7.2亿元。	新建	2023	2026	14.10	7.20		6.00			2.00	2.00	2.00	部分建成
7	S307夹江县木城镇新坝至汉柏（眉山界）段改建工程	夹江县	该项目起于木城镇南侧，接规划S307，绕木城镇场镇而过，路线向北接原X145线，并利用X145线走廊止于夹江与洪雅三宝镇交界处。路线全长约6km。拟按照二级公路修建。	改建			6.00	1.80								储备

附表1 夹江县“十四五”交通规划建设项目表

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设性质	建设年限		夹江县境内长度（公里）	夹江县境内投资（亿元）	十三五投资（亿元）	十四五投资（亿元）						备注
					开工年	建成年				合计	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
8	德阳至乐山国防战备（大件）运输通道乐山段（S428线夹江县吴场镇至甘江镇段改建工程）	夹江县	路线起点接眉山工业大道，经吴场镇、新场镇、黄土镇、濛城街道，止于甘江镇，全长26.1公里，一级公路技术标准，路基宽23米，总投资8.7亿元。	新改建	2023	2026	26.10	8.70		6.37			2.00	2.00	2.37	部分建成
9	S428夹江县兰坝至金沙段改建工程	夹江县	路线起于木城镇兰坝社区接新峨高速千佛岩互通连接线止点，经龙沱，徐沟，华头镇，止于华头镇金沙村接乐荣高速连接线止点，全长22.5公里，二级公路技术标准，	新改建	2024	2027	22.50	8.24		4.00				2.00	2.00	部分建成
10	中国纸乡新场镇至马村镇段新建工程	夹江县	起于天福服务区团结村，经江祠村、上村村，止于方沟社区。路线全长约路线全长约12.3公里，一级公路技术标准，	新建			12.30	7.00								储备
	二、农村公路						403.21	12.38		5.68	0.35	0.97	1.80	1.77	0.48	
	（一）美丽乡村公路						146.26	8.70		3.53	0.00	0.43	1.27	1.27	0.25	
1	夹江县C234/C048/CA47/C536/C053/C059/C057吴场镇光荣村至新合村幸福美丽乡村路		路线全长11.5公里，采用四级公路建设，沥青混凝土路面。	新改建	2021	2021	11.50	0.31		0.31						建成
2	夹江县X095线土黄路新场镇万福村至黄土镇凤桥社区段幸福美丽乡村路		起点与S103线Y型交叉口处，经茶坊村，止于S103线Y型交叉口处，路线全长7.29Km，为二级公路标准，沥青混凝土路面。	改建	2022	2022	7.29	0.20		0.20		0.20				建成
3	夹江县Y004线青州至吴场公路新场镇慈影社区至团结村段幸福美丽乡村路		起点位于高速路天桥，止于G245，路线全长0.97Km，按四级公路技术标准改建。	改建	2022	2023	0.97	0.02		0.02		0.01	0.01			建成
4	夹江县C815/C077/C817/C535/C118/C816线新场镇新新社区至团结村段幸福美丽乡村路		起点位于新场镇场镇，止于原魏沟村（新修高速公路天桥），路线全长8.231Km，按四级公路技术标准改建	改建	2022	2023	8.23	0.34		0.34		0.10	0.24			建成
5	夹江县C818/C042/C822线新场镇欣梧村至吴场镇新合村段幸福美丽乡村路		起点位于绿山针，止于青神新互通，路线全长5.326Km，按四级公路技术标准改建。	改建	2022	2023	5.33	0.24		0.24		0.05	0.19			建成
6	夹江县C057线吴场镇新合村段幸福美丽乡村路		路线起于Y034，止于夹江县与青神县交界处，全长2.858公里。按照小交通量农村公路四级公路（Ⅰ类）标准，设计速度15公里/小时，路基宽度6.5米，沥青混凝土路面。	改建	2022	2023	2.86	0.24		0.24		0.05	0.19			建成
7	夹江县C296线杨湾十一组村道马村镇杨湾村至石堰村段幸福美丽乡村路		路线全长3公里，拟按四级公路技术标准进行提升改造，沥青混凝土路面。	改建	2022	2023	3.00	0.08		0.08			0.04	0.04		建成

附表1 夹江县“十四五”交通规划建设项目表

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设性质	建设年限		夹江县境内长度（公里）	夹江县境内投资（亿元）	十三五投资（亿元）	十四五投资（亿元）						备注
					开工年	建成年				合计	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
8	夹江县Y023/C110线木城镇兰坝社区幸福美丽乡村路		项目位于木城镇，全长1.1公里，按四级公路标准设计，沥青混凝土路面。	改建	2022	2022	1.10	0.02		0.02		0.02				建成
9	夹江县Y023/C136木城镇修文村两河口至永兴黑宝山段幸福美丽乡村路		项目连通木城镇、峨眉永兴镇两个镇，改善沿线群众的出行条件。项目与Y023相接，全长9.4公里，按四级公路标准设计，沥青混凝土路面。	改建	2024	2024	9.40	0.48		0.48				0.48		建成
10	夹江县Y018线甘江镇至绵竹镇美丽乡村路		改建为四级公路，沥青混凝土路面	改建	2023	2024	3.89	0.30		0.30			0.10	0.20		建成
11	夹江县X089线三杨路吴场镇金柏林社区至白龙村段幸福美丽乡村路		路线起于吴场镇金柏林社区，止于白龙村，全长9.372公里，按四级公路技术标准设计，沥青混凝土路面。	改建	2023	2024	9.37	0.95		0.95			0.50	0.45		建成
12	夹江县X088线新场镇慈影社区至东山村段幸福美丽乡村路		路线全长4.42公里，采用四级公路标准建设，沥青混凝土路面。	改建	2024	2025	4.42	0.35		0.35				0.10	0.25	建成
13	夹江县C527线西河村至毛滩电站甘江镇大同村段幸福美丽乡村路		路线起于Y003线馮城至甘江公路K3+500处，上河堤，沿河堤向下游方向，经毛滩电站，止于原河西村，全长2.901公里，拟按四级双车道技术标准进行提升改造，沥青混凝土路面。	改建			2.90	0.12								储备
14	夹江县Y002/Y005/C258/C539线吴场镇金柏林社区至新场镇团结村段道路工程		路线起于高陶大道，经原董沟村、董坪村，新场镇营房村铁路桥，原铁道村、骑江村、土门乡乡镇，与S428线相交后，经原江祠村委会，止点与C539相交，全长13.36公里，拟按四级双车道技术标准进行提升改造，沥青混凝土路面。	改建			13.36	0.95								储备
15	夹江县Y022/C530/C247/C248线甘江镇定惠村至新场镇新新社区段幸福美丽乡村路		起于成乐高速定惠互通连接线，经定惠村，下穿成乐高速公路，经刘水碾村、原黄林村，止与新场镇成乐高速原夹江互通。路线全长11.503公里，拟按四级双车道技术标准进行改建，沥青混凝土路面。	改建			11.50	0.54								储备
16	夹江县Y012线碧山至内礞公路马村镇杨湾村至石堰村段幸福美丽乡村路		路线起于马村镇碧山村S215线K25+100处，经金华村，止于杨湾村Y013线K1+350处，全长5.826公里，拟按四级双车道技术标准进行提升改造，沥青混凝土路面。	改建			5.83	0.29								储备
17	夹江县Y027/C426线木城镇五里渡社区至联沟村段道路工程		起点位于木城镇原郑村S307线K339+990处，沿Y027线，经原白庙村，大旗村、兰草村，与X094线木华路相交后，经原分水村，张山村，三合村，联乡村后，止于峨眉山交界处，全长13.889公里。拟按四级双车道技术标准进行提升改造，沥青混凝土路面。	改建			13.89	1.12								储备

附表1 夹江县“十四五”交通规划建设项目表

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设性质	建设年限		夹江县境内长度（公里）	夹江县境内投资（亿元）	十三五投资（亿元）	十四五投资（亿元）						备注
					开工年	建成年				合计	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
18	夹江县Y026线华头至山青段幸福美丽乡村路		项目位于华头镇，与X091相接，全长5.1公里，按四级公路标准设计，沥青混凝土路面。	改建			5.10	0.33								储备
19	夹江县Y033线华头至桃园段幸福美丽乡村路		项目位于华头镇，全长9.81公里，按四级公路标准设计，沥青混凝土路面。	改建			9.81	0.50								储备
20	夹江县Y030线余湾至甘溪段幸福美丽乡村路		项目位于华头镇，全长16.5公里，按四级公路标准设计，沥青混凝土路面。	改建			16.50	1.32								储备
	（二）其他县乡道项目						23.85	1.54		0.00				0.00	0.00	
1	夹江县Y009濞城至新场公路（宝甘路至新场村段）改建工程		改建四级公路8.8公里	改建			8.80	0.26								储备
2	Y031线吴场镇光辉村至马村镇大路社区段道路工程		路线起于吴场镇光辉村X089Y型交叉口处，路线由东北向西南延伸，经白龙村，止于吴场镇与马村镇交界处，路线全长10.05公里，按四级公路双车道技术标准设计，设计时速20公里/公里。	改建			10.05	0.42								储备
3	成乐高速公路青神新互通至三洞段连接线		路线起于成乐高速青神新互通连接线，利用K97+795跨线桥（待建），与S428线平交接三吴路，全长5.8公里，其中夹江段长5公里。拟采取分期实施。本着科学、合理和连贯性的原则，避免重复投资，路面平面线型、纵坡、道路结构层等指标均采用一级公路技术标准规划设计，本期按7.5米宽实施。估算总投资0.99亿元，其中夹江段0.86亿元。	新改建			5.00	0.86								储备
	（二）撤并建制村畅通工程						153.10	1.53		1.53	0.30	0.30	0.40	0.40	0.13	
	（三）30户以上自然村通硬化路工程						80.00	0.40		0.40		0.10	0.10	0.10	0.10	
	（四）桥梁工程							0.21		0.21	0.05	0.14	0.026			
	危桥改造（暂列）							0.21		0.21	0.05	0.14	0.026			
1	原X146线三华路4号桥	华头镇	改建桥梁全长24米，桥梁全宽11.9米。	危桥改造	2020	2021	24.00 米	0.02		0.02	0.02					
2	原X146线歇马大桥	华头镇	改建桥梁全长90米，桥梁全宽11.5米。	危桥改造	2021	2022	90.00 米	0.06		0.06	0.03	0.03				
3	青州大桥（原土主大桥）	新场镇	改建桥梁全长76米，桥梁全宽8.5米。	危桥改造	2022	2022	76.00 米	0.063		0.06		0.06				
4	麻柳吊桥改公路桥	华头镇	新建桥梁全长37米，桥梁全宽5.5米。	铁索桥改公路桥	2022	2022	37.00 米	0.014		0.014		0.014				
5	张坡吊桥改公路桥	华头镇	新建桥梁全长70米，桥梁全宽5.5米。	铁索桥改公路桥	2022	2023	70.00 米	0.027		0.027		0.014	0.013			

夹江县综合交通路网规划示意图

